



valorpneu
SOCIEDADE DE GESTÃO DE PNEUS, LDA.

info

Porque existe Amanhã

valorpneu

Newsletter quadrimestral da Valorpneu

N.º 24 - agosto 2014



1

Milhão de toneladas de pneus valorizados

O SGPU contribui, em média, com 78 milhões de euros por ano para a riqueza nacional (VAB), gerou quase 2.000 postos de trabalho e evitou a emissão de 1,5 milhões de toneladas de CO₂-eq.

Editorial



Climénia Silva
Diretora-Geral

1 Milhão de toneladas de pneus tratados

É com orgulho que nesta edição assinalamos 1 milhão de toneladas de pneus tratados pelo Sistema Integrado de Gestão de Pneus Usados. De facto, desde o início de fevereiro de 2003 e até ao final do passado mês de abril foi esta a quantidade de pneus geridos pela Valorpneu, que passaram nos diferentes operadores do sistema e que foram recauchutados, reciclados ou aproveitados como energia. O sistema gerou riqueza, emprego e em simultâneo evitou impactes negativos para o ambiente. Os resíduos de pneus constituem-se como matérias-primas secundárias e recursos com valor. Contribuem desta forma para o desenvolvimento da Economia Circular, cada vez mais sob a mira da Comissão Europeia que pretende acelerar a implementação de medidas nesse sentido, tornando a Europa mais competitiva e reduzindo a procura de recursos escassos e onerosos.

A necessidade de mudança de paradigma na utilização dos recursos é já percecionada por alguns. Por exemplo, a Casa Ecofixe que na sua construção utilizou pneus e outros resíduos é hoje uma habitação original e de qualidade.

Também, a aposta dos operadores, como é exemplo a Batistas, na estruturação da sua atividade através de uma gestão organizada de resíduos muito contribui para esta mudança.

De igual forma, procurando sensibilizar os jovens para a temática, mais particularmente para a utilização de produtos derivados de pneus nos seus trabalhos de investigação, a Valorpneu continua a realizar o Prémio Inovação Valorpneu e este ano apostou numa comunicação mais incisiva junto de oito universidades. Aguardamos com expectativa as candidaturas até ao próximo dia 12 de setembro. Os projetos distinguidos no concurso têm sido objeto de exposições, organizadas pelo Remade in Portugal em parceria com a Valorpneu. Este ano foi palco da exposição o CoimbraShopping, permitindo ao centro do país o contacto com ideias inovadoras para a incorporação dos materiais derivados de pneus.

Por último, assinalo a publicação em junho da prorrogação da licença da Valorpneu enquanto entidade gestora do fluxo específico dos pneus usados, no âmbito do modelo da responsabilidade alargada do produtor. A Irlanda que desenvolve a gestão de pneus em regime de mercado livre analisa agora este modelo como alternativa a seguir.

Ponto de Recolha Batistas assume gestão de resíduos multifacetada

Fundada em 1995, no Carregado, por Isabel Batista, Paulo Batista e Jorge Batista, a BATISTAS – Reciclagem de Sucatas, S.A. foi uma das primeiras empresas a integrar a rede da Valorpneu. Recentemente a empresa assumiu a gestão de um estaleiro de desmantelamento naval no concelho da Moita (que já laborava desde o final da década de 70) e inaugurou novas instalações na zona industrial do Prior Velho, onde se dedica à gestão de veículos em fim de vida. Antes de fundarem a BATISTAS, os responsáveis desta empresa familiar já possuíam um negócio ligado à gestão de resíduos, mais concretamente à recolha de pneus e borrachas para recuperar a sola do calçado. Com o tempo esta actividade foi sendo alargada à compra e venda de sucata, dando lugar depois à BATISTAS, “onde as condições e exigências de mercado fizeram a empresa evoluir para outros resíduos como a gestão dos veículos em fim de vida, por exemplo”, explica Isabel Batista. Atualmente, nos três estaleiros que possui, a empresa emprega cerca de



90 colaboradores que se dedicam diariamente à gestão de praticamente todos os resíduos não perigosos (sucata metálica ferrosa e não ferrosa, pneus usados, papel e cartão, madeira, plástico, resíduos de construção e demolição) e de alguns perigosos (veículos em fim de vida e resíduos de equipamentos elétricos e eletrónicos). “A diversificação da tipologia de resíduos foi acontecendo ao longo dos anos de atividade e foi acompanhada pelo estabelecimento de parcerias com algumas das entidades gestoras destes fluxos de resíduos (Valorcar, Valorpneu, Sociedade Ponto Verde e Amb3E)”, refere Isabel Batista. Como forma de adaptação às exigências do mercado, a empresa também se dedicou à desmontagem de infraestruturas nas instalações dos fornecedores.

A recolha de pneus usados faz parte integrante do processo de gestão de resíduos. “O facto de sermos ponto de recolha autori-





Gestão de Pneus Usados na República da Irlanda



Na Irlanda são gerados anualmente cerca de 35.000 toneladas de pneus usados, cuja gestão é realizada em regime de mercado livre. Desde 2008 que se encontra em vigor legislação sobre pneus usados, colmatando a falta de informação sobre esta temática. Foram estabelecidas obrigações legais para todas as entidades que colocam pneus novos no mercado, incluindo fabricantes e distribuidores, e também para as entidades que recolhem os pneus em fim de vida.

A Irlanda possui um sistema voluntário denominado Tyre Recovery Compliance Scheme (TRACS) que foi desenvolvido pela indústria para monitorizar os fluxos de pneus e legitimar a reutilização e reciclagem dos pneus usados. Através da adesão ao sistema TRACS, os agentes na cadeia de valor asseguram o cumprimento dos seus requisitos legais, nomeadamente de transmissão de informação às autoridades governamentais. Os produtores que colocam pneus no mercado Irlandês transferem a sua responsabilidade legal pela gestão em fim de vida, enquanto os operadores que procedem à recolha, transporte e

valorização de pneus usados aderem ao sistema como forma de verem a sua atividade reconhecida. Não existem subsídios à operação nem são definidas regras sobre cobrança de prestação de serviços ao utilizador. Todos os produtores que colocam mais de 200 pneus no mercado têm de pagar uma prestação financeira, em função da quantidade de pneus usados colocada no mercado.

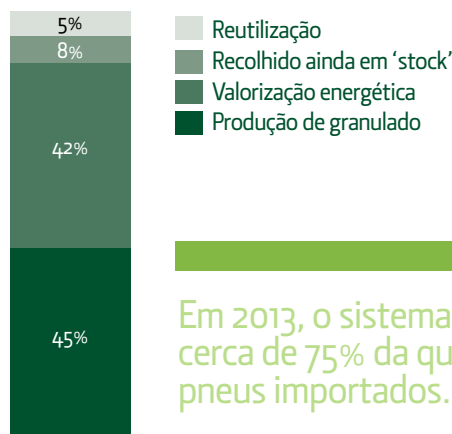
Em 2013, o sistema TRACS representou cerca de 75% da quantidade total de pneus importados. Desta quantidade, cerca de 59% foram colocados no mercado por distribuidores aderentes ao TRACS. Os operadores aderentes ao sistema TRACS recolheram cerca de 90% do total de pneus usados recolhidos na República da Irlanda. O restante diz respeito a produtores e operadores de gestão que integram outros dois sistemas voluntários existentes no país. Apesar dos desenvolvimentos da gestão de pneus com base no regime mercado livre, o governo Irlandês está a analisar a introdução do modelo de sistema integrado, com base no princípio da responsabilidade alargada do produtor.

zado pela Valorpneu também nos permitiu alargar mais o nosso âmbito de atividade e dar resposta à necessidade de destino final para os produtores deste resíduo num raio próximo”, acrescenta. Refere ainda que “a Valorpneu divulgou e disponibilizou



novos destinos finais para processamento dos pneus usados recebidos e até para os pneus passíveis de reutilização por meios de recauchutagem, por exemplo, e permitiu-nos assim, de forma mais eficaz, dar cumprimento à legislação aplicável em matéria de gestão de resíduos de pneus usados”.

Destinos de pneus usados declarados pelos operadores do sistema TRACS



Em 2013, o sistema TRACS representou cerca de 75% da quantidade total de pneus importados.

SGPU bem sucedido

Valorpneu valoriza 1 milhão de toneladas de pneus usados

O Sistema Integrado de Gestão de Pneus Usados (SGPU), gerido pela Valorpneu desde 2003, recolheu e valorizou até abril de 2014 um milhão de toneladas de pneus usados. Destes, 21,5% foram recauchutados, 47,3% reciclados e 29,2% valorizados energeticamente.

Este sistema contribui, em média, com 78 milhões de euros por ano para a riqueza nacional (VAB) e já gerou até à data quase 2.000 postos de trabalho, dos quais 970 diretos e 1013 indiretos ou induzidos.

Ao organizar e gerir o sistema de recolha e encaminhamento dos pneus usados através do SGPU, a Valorpneu estimula a melhoria do desempenho ambiental de todos os intervenientes no ciclo de vida dos pneus. Utiliza uma rede de 49 pontos de recolha, distribuídos ao longo do território nacional e das regiões autónomas, para o armazenamento temporário dos pneus em fim de vida, e para o seu encaminhamento e destino final uma rede de 23 operadores de transporte, 29 recauchutadores e de oito valorizadores, que incluem três instalações de reciclagem. Por esta via, é possível obter produtos como o granulado de borracha utilizado no enchimento dos campos de relva sintética, nas misturas betuminosas com borracha, nos pavimentos de parques infantis, na indústria de isolamentos e de artefactos de borracha, entre outros. Através do SGPU, a Valorpneu recolhe e valoriza 100% dos pneus usados gerados em Portugal, garantindo-lhes o destino correto.

A gestão de pneus usados no âmbito do SGPU contribui para o desenvolvimento nas três vertentes da sustentabilidade: ambiente, economia e sociedade. A avaliação recentemente efetuada ao sistema concluiu que o balanço é bastante positivo, tendo sido em média anualmente evitada, por tonelada de pneu gerido, a emissão de cerca de 1.560 kg CO₂-eq de gases com efeito estufa e o consumo de 46,5 GJ de energia. Os gases com efeito estufa evitados durante os anos de atividade do SGPU equivalem às emissões de 589.000 automóveis a circular ininterruptamente durante um ano.

Desta forma, as atividades desenvolvidas pela Valorpneu enquadram-se por excelência no conceito da Economia Verde. A par de contribuírem para a redução significativa dos riscos ambientais, alavancam a criação de emprego e geram riqueza.



Campanha de comunicação

O valor de um milhão de toneladas de pneus valorizados e o impacto direto e indireto deste bom desempenho do Sistema Integrado de Gestão de Pneus Usados (SGPU) nas várias vertentes da sustentabilidade foi o mote para a campanha de comunicação promovida pela Valorpneu em 2014. Esta campanha, veiculada em diversos meios de comunicação social como televisão, rádio e imprensa especializada, surge no seguimento das habituais campanhas de comunicação anuais da entidade gestora que visam a disponibilização de informação e a promoção de ações de sensibilização junto dos diversos operadores do SGPU (pontos de recolha, transportadores e valorizadores), utilizadores do SGPU (produtores/importadores de pneus novos, recauchutadores, distribuidores de pneus e grandes frotistas) e público em geral.



Diretivas

União Europeia promove Economia Circular

Com o objetivo de acelerar o desenvolvimento da Economia Circular na Europa, a Comissão Europeia acabou de adotar propostas legislativas que envolvem a alteração das Diretivas Europeias sobre resíduos, embalagens e aterros, com metas obrigatórias de valorização de recursos e de envolvimento público na implementação de medidas para uma Economia Circular.

Esta decisão teve como base o facto da atual utilização linear de recursos naturais - produção, uso e deposição - já ultrapassar a capacidade do planeta Terra em cerca de 1,5 vezes, sendo necessário a alteração para um paradigma de Economia Circular, com circuitos de recuperação e realimentação, prevenindo e evitando perdas.

Reunidos na Green Week (www.greenweek2014.eu/) em Bruxelas, no início do mês de Junho, representantes da Comissão Europeia e de

entidades proeminentes na matéria apresentaram as principais linhas de orientação para a União Europeia. Entre as várias medidas destacam-se a venda de serviços em vez de produtos, a aposta na prevenção, reutilização e prolongamento da vida útil, além da reciclagem, a definição de critérios de fim de resíduo e a adoção de metas obrigatórias que proibam a deposição em aterro.

A consecução dos novos objetivos em matéria de resíduos permitiria criar 580 000 novos postos de trabalho, em comparação com os atuais resultados, tornando simultaneamente a Europa mais competitiva e reduzindo a procura de recursos escassos e onerosos. As propostas legislativas serão agora analisadas no Conselho e no Parlamento Europeu.

Legislação

Licença da Valorpneu prorrogada

O prazo da licença da Valorpneu, que terminava a 31 de dezembro de 2013, foi prorrogado com efeitos a 1 de janeiro de 2014 por um período de três meses, sendo automaticamente renovável por iguais períodos até à emissão de nova licença. A Valorpneu requereu atempadamente, em 2013, uma nova licença para prosseguir a atividade de gestão de pneus usados, contudo o caderno

de encargos que instruiu o pedido encontra-se em fase de apreciação pela Agência Portuguesa do Ambiente, I.P., tendo entretanto sido ultrapassado o prazo da licença vigente. A 10 de outubro de 2013, face aos atrasos verificados na apreciação daquele pedido, a Valorpneu requereu a prorrogação da licença em vigor, concedida e agora publicada pelo

Despacho nº 8213/2014, de 24 de junho, dos Ministérios da Economia e do Ambiente Ordenamento do Território e Energia. A prorrogação concedida cessa os seus efeitos com a decisão final que vier a ser proferida acerca do pedido de atribuição de uma nova licença para a gestão do sistema integrado de gestão de pneus usados.

Prémio Inovação Valorpneu 2014

Prémio INOV'2014 mais próximo das universidades

A Valorpneu volta a realizar em 2014 mais uma edição do Prémio Inovação. Na sua 6ª edição, esta iniciativa contempla mais áreas de ensino e prémios para os orientadores dos projetos. As candidaturas decorrem até dia 12 de setembro e, nesta fase, a Valorpneu apostou numa comunicação mais incisiva junto da comunidade universitária. Para o efeito, foram desenvolvidas, pela Happy Brands, várias ações de comunicação dirigidas a alunos, professores e associações de estudantes. De norte a sul do país, 16 promotoras distribuíram 8.000 folhetos informativos sobre o Prémio INOV'14, desafiando os alunos de oito universidades a participarem no prémio,

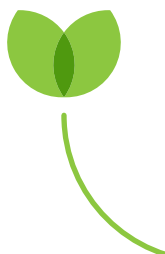
esclarecendo todas as dúvidas em relação à mecânica de participação e ao teor do concurso. Foram ainda colocados nas jantes de diferentes veículos dos parques de estacionamento das universidades reservados aos alunos uma peça de comunicação visualmente impactante com informação sobre o prémio. O Prémio INOV, que visa distinguir soluções inovadoras para o destino sustentável dos pneus usados em Portugal, é composto por um 1.º Prémio no valor de 5.000 euros para os autores do trabalho premiado, e um prémio de 2.500 euros para os orientadores do trabalho vencedor.



Obrigações

Auditoria aos produtores

Uma nova fase de verificação do cumprimento das obrigações dos produtores teve início no mês de julho. Esta ação, que decorre todos os anos e resulta das obrigações de controlo da Valorpneu, passa pelo exame das declarações de pneus colocados no mercado nacional, que são a base para o financiamento do sistema com vista ao tratamento dos pneus em fim de vida. Tal como no ano anterior, foram selecionados 340 produtores, dos quais 40 se encontram sujeitos a auditorias presenciais por parte da empresa Ernst & Young, consultora contratada pela Valorpneu para o efeito.



Obrigações

R&C 2013 Valorpneu já disponível

O Relatório & Contas do ano 2013 da Valorpneu já se encontra disponível para consulta. Neste documento que caracteriza a situação da empresa durante o ano 2013, encontra informação detalhada sobre a atividade da empresa e do SGPU, os produtores aderentes, a rede de recolha, tratamento dos pneus usados e os impactos positivos da gestão de pneus usados no ambiente, economia e no emprego.

Mais informações em:
<http://www.valorpneu.pt>
na área Sobre a Valorpneu/
Relatório Anual.





Remade in Portugal

Prémios Inovação no CoimbraShopping

Este ano o CoimbraShopping foi palco da exposição "Remade in Portugal apresenta Prémio Inovação Valorpneu", que decorreu entre os dias 4 e 15 de junho no piso 1 do centro comercial.

Em exibição estiveram trabalhos de Carlos Laginhas, Ana Gomes, Bruno Pinelas, Ana Arribas e Cátia Fernandes, Sara Silva, Filipe Valadares e Miguel Bravo, Bruno Vasconcelos e Pedro Malaca, Maria Neto, Fátima Pinto, Rui Machado, Diogo Pedro, Pedro Mendonça, Pedro Gonçalves e André Cachaço. Durante estes dias, o público teve oportunidade de conhecer projetos de arquitetura, engenharia e 'design' concebidos a partir de pneus em fim de vida que mereceram uma distinção nas diferentes edições do concurso "Prémio Inovação Valorpneu".

Como habitualmente houve um 'workshop', sobre as várias soluções de valorização dos

pneus usados, protagonizado por Roberto Cremascoli, diretor artístico do projeto Remade in Portugal, Climénia Silva, diretora-geral da Valorpneu, Carmen Lima, do Centro de Informação de Resíduos da Quercus e Cátia Fernandes vencedora da segunda edição do "Prémio Inovação Valorpneu".

A colaboração entre o CoimbraShopping, o projeto Remade in Portugal e a Valorpneu resulta da partilha de valores e objetivos comuns, entre eles, o incentivo à poupança dos recursos naturais e ao consumo de produtos ecológicos.



Arquitetura

Casa Ecofixe: cultura da reutilização

Há um ano divulgámos a notícia do projeto "NOSSA CASA Ecofixe", desenvolvido com base no conceito do arquiteto americano Michael Reynolds que concebe construções com recurso a pneus, terra e latas de refrigerantes reutilizadas. Hoje é já uma realidade. O jovem casal, Marta Santos e Pedro Silva, habita a sua primeira casa na Trofa que construiu a um preço acessível e amiga do ambiente. Na

construção foram utilizados 700 pneus cedidos pelo Ponto de Recolha da Valorpneu Metais Jaime Dias e com a ajuda de vários parceiros foram aproveitados outros resíduos, dando nova vida a estes materiais e promovendo a cultura da reutilização. Esta foi a primeira casa do género a ser construída em Portugal. Esperamos que sirva de inspiração a outros projetos.





valorpneu

SOCIEDADE DE GESTÃO DE PNEUS, LDA.

Av. da Torre de Belém, 29
1400-342 Lisboa
tel.: (+351) 213 032 303
fax: (+351) 213 032 305
e-mail: valorpneu@valorpneu.pt
www.valorpneu.pt

Eventos e Iniciativas

2nd Annual Recycled Rubber Products / Technology Conference



Data: 3 e 4 de setembro de 2014
Local: University of Nevada, Las Vegas, EUA

Esta conferência, apoiada pelas principais universidades, empresas, expositores e patrocinadores envolvidos nas indústrias de reciclagem de pneus usados e produtos de borracha irá abordar uma ampla variedade de avanços tecnológicos, estratégias económicas e oportunidades no campo da reciclagem de borracha. Detalhes sobre o evento em: <http://www.recycledrubberproducts.org/>

2014 Rubber Recycling Symposium



Data: 22 a 24 de outubro de 2014
Local: Montreal, Canadá

O evento reúne especialistas internacionais e profissionais dos setores da fabricação de pneus, borracha e da indústria da reciclagem de borracha, incluindo transportadores, fabricantes de equipamento, decisores e universidades. Sob o tema "Promover a Inovação para Criar Mercados" o simpósio deste ano irá reunir um número de oradores convidados nacionais e internacionais de renome.

Detalhes sobre o evento em: http://www.rubberassociation.ca/end_of_life_management/rubber_recycling_symposium.html

Ecomondo – 18th Trade Fair of Material & Energy Recovery and Sustainable Development



Data: 5 a 8 de novembro de 2014
Local: Rimini, Itália

Exposição dedicada a grandes estratégias europeias e internacionais sobre a eco-inovação e transformação dos resíduos em recursos.

Detalhes sobre o evento em: <http://www.ecomondo.com/>

Pollutec 2014



Data: 2 a 5 de dezembro de 2014
Local: Lyon, França

Salão de equipamentos, de tecnologias e de serviços do ambiente que se constitui como trampolim para a cooperação internacional. Evento para profissionais que procuram parceiros em todo o mundo para os seus projetos ambientais e energéticos.

Detalhes sobre o evento em: <http://www.pollutec.com/>