




valorpneu
SOCIEDADE DE GESTÃO DE PNEUS, LDA.

info valorpneu

Porque existe Amanhã

Newsletter quadrimestral da Valorpneu

N.º 26 - maio 2015



Em 2014,
mais de
metade dos
pneus usados
tiveram
como destino
a reciclagem

Editorial



Climénia Silva
Diretora-Geral

Ambição

Graças à indústria nacional de reciclagem de pneus, mais de metade dos pneus usados gerados em 2014 tiveram como destino a reciclagem. Não tem faltado imaginação aos recicladores portugueses, que têm desbravado mercados e soluções para o granulado de borracha que produzem. É um facto que Portugal é autossuficiente em termos de unidades de valorização de pneus em fim de vida, mas também é evidente que existem enormes dificuldades no mercado dos materiais derivados da reciclagem de pneus. A concorrência é grande e a produção do granulado e pó de borracha é excessiva relativamente à procura. É reconhecida a qualidade dos granulados produzidos no nosso país, mas os mercados de colocação destes produtos são cada vez mais longínquos. À medida que os países se vão organizando na gestão e tratamento dos resíduos de pneus vão também sendo autónomos na satisfação das suas necessidades em relação a estes materiais. Mas, não teremos que fazer mais a nível nacional? Não deveríamos ter a preocupação e ambição de desenvolver internamente mercados para estes produtos? Ainda mais quando existe uma meta nacional de reciclagem estabelecida? Veja-se o exemplo do Departamento de Transportes da Califórnia que tornou obrigatória a utilização de misturas betuminosas com borracha de pneus usados (MBB) em todos os projetos que utilizem misturas betuminosas a quente nos pavimentos rodoviários, sendo que as exceções terão que ser devidamente fundamentadas e autorizadas, aplicando-se o ónus da prova para a sua não utilização. Em Portugal, algumas ações foram tomadas nesta matéria, mas os resultados têm sido ténues. O relatório sobre a avaliação das MBB, coordenado pelo InCI e no qual a Valorpneu participou, foi entregue recentemente à tutela. É com expectativa que se aguardam desenvolvimentos por parte da SEITC no que toca ao incremento da utilização das MBB, que induzem padrões de produção e de consumo mais sustentáveis, contribuindo para o aumento do ciclo de vida dos produtos, tal como preconizado no Plano Nacional de Gestão de Resíduos 2014-2020. Este plano promove também a eficiente utilização de recursos naturais, por vezes só bem compreendida com atividades de sensibilização, como são exemplo as ações seguidas pela Valorminho. A par da reciclagem, há que dar o devido estatuto também ao coprocessamento de pneus nas cimenteiras. É inequívoco, neste processo, que existe uma fração de valorização material incorporada na matriz do clínquer, demonstrado no estudo promovido pela AVE e aqui apresentado. As alterações à TGR, contempladas no diploma da Reforma da Fiscalidade Verde, já assumem esta realidade. Possibilitam a dedução dessa parcela aos resíduos submetidos à operação de valorização energética. São inúmeras as utilizações dadas aos pneus usados. Até se aliam à cultura, como é o caso do projeto “Encontrar a Cidade”. Há que continuar a criar e a inovar. A este propósito, espera-se muita criatividade e conhecimento nos projetos candidatos ao Prémio Inovação Valorpneu deste ano.

Valorminho

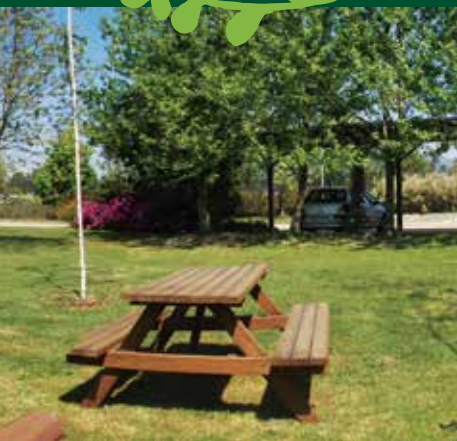
O Ponto de Recolha mais a norte de Portugal



A Valorminho, o ponto de recolha mais a norte de Portugal, foi fundado há 19 anos com o objetivo de eliminar as lixeiras a céu aberto, existentes no Vale do Minho, dando um destino adequado aos resíduos sólidos urbanos, o que levou à assinatura de um acordo parassocial entre os municípios do Vale do Minho e a Empresa Geral de Fomento (EGF), com vista à criação de uma Sociedade de Capitais Públicos, que permitisse atingir os objetivos propostos. Os municípios de Caminha, Melgaço, Monção, Paredes de Coura, Valença, Vila Nova de Cerveira são assim, em conjunto, com a EGF, os acionistas da Valorminho. A Empresa encontra-se certificada desde 2010, segundo a ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 e OSHAS 18001:2007. Conta ainda com o Prémio de Qualidade de Serviço em Águas e Resíduos, atribuído em 2009.



Integrando a rede da Valorpneu desde 2003, a gestão de pneus usados tem permitido à Valorminho promover a recauchutagem, a reciclagem e outras formas de valorização de pneus usados, bem como a melhoria do desempenho ambiental de todos os intervenientes durante o ciclo de vida dos pneus. Uma vez rececionados os pneus em fim de vida, que já chegam devidamente separados, são encaminhados para o ecocentro onde ficam separados, provisoriamente, por baias até ao momento do levantamento do pedido de retoma e aí são encaminhados através da Valorpneu. Uma das especificidades deste



ponto de recolha é a sua forte aposta em ações de sensibilização ambiental destinadas à população da sua área de abrangência, com especial enfoque nas crianças. De acordo com Raul Peres, Administrador da Valorminho, “As sessões de esclarecimento na Valorminho e em instituições fazem parte do quotidiano da empresa, uma vez que desta forma conseguem sensibilizar a comunidade com atividades ‘in situ’, verificando assim, o funcionamento do sistema e alertar para a importância da separação, valorização e deposição de resíduos no contexto da promoção da utilização racional dos recursos naturais”.

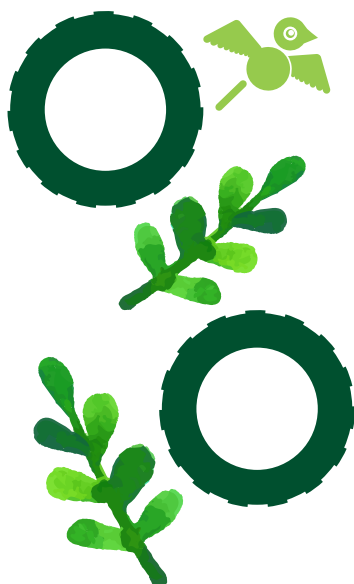
Califórnia, a obrigatoriedade na utilização de MBB



O Departamento de Transportes do Estado da Califórnia (CalTrans) obriga à utilização de Misturas Betuminosas com Borracha, em todos os projetos de pavimentos rodoviários que utilizem misturas betuminosas a quente. De acordo com o Código Público de Recursos é requerido à CalTrans, para o ano de 2013 e seguintes, a utilização de cerca 35% de misturas betuminosas modificadas com borracha (RHMA – Rubberized Hot Mix Asphalt) quando comparadas com o total de misturas betuminosas a quente. No ano de 2013 a percentagem alcançada foi de 22,9% em todo o Estado da Califórnia, ficando aquém do objetivo. Assim, para assegurar o aumento de utilização das misturas betuminosas com borracha (RHMA), todos os projetos de misturas betuminosas a quente deverão ser rastreados para a aplicação adequada daquelas misturas, de acordo com as orientações estabelecidas em documentação própria. Se um projeto reúne condições

Na Califórnia a exigência para a utilização de misturas betuminosas com borracha é obrigatória em projetos de pavimentos rodoviários, desde 1 de abril de 2015

para a utilização de misturas betuminosas com borracha (RHMA) e for proposto a não utilização destas misturas, o mesmo necessitará de um procedimento de exceção justificado e da autorização do diretor distrital. Esta exigência, de utilização de misturas betuminosas com borracha é obrigatória para projetos apresentados após 1 de abril de 2015. Em 2013, foram gerados na Califórnia mais de 42 milhões de pneus usados (convertidos em unidades equivalentes a pneus que equipam veículos ligeiros de passageiros). O Departamento de Reciclagem e Recuperação de Recursos da Califórnia (CalRecycle) estima que aproximadamente 36,7 milhões desses pneus (87,3%) foram encaminhados para reutilização, recauchutagem, reciclagem e valorização energética. O constante desafio da CalRecycle é continuar a desenvolver mercados viáveis para as quantidades remanescentes e a procura de novas utilizações para este recurso, trabalhando em cooperação com as entidades públicas da administração local, indústrias e público em geral de forma a atingir “zero resíduos” relativamente aos pneus usados.



Mais de metade dos pneus usados tiveram como destino a reciclagem

Em 2014 verificou-se uma evolução positiva no mercado de pneus e de veículos e equipamentos que os incorporam bem como níveis elevados de desempenho na gestão de pneus usados. Foram colocadas no mercado 79.375 toneladas de pneus e geradas 77.946 toneladas de pneus usados, o que significou em peso, face a 2013, um aumento de 12,4% relativamente aos pneus colocados, tendo a produção de usados crescido 9,3%. Foram recolhidas e valorizadas no Sistema Integrado de Gestão de Pneus Usados (SGPU) 85.477 toneladas de pneus usados (aumento de 7,5%). Pela primeira vez desde o início de funcionamento do SGPU, a quantidade de pneus usados gerados em peso foi inferior à quantidade de pneus colocados no mercado, sobretudo devido ao forte aumento da venda de veículos que originou a introdução de pneus no mercado sem a consequente produção imediata de pneus usados.

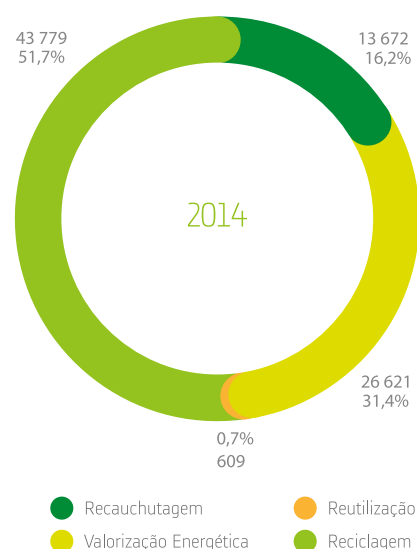
O SGPU continuou, à imagem do sucedido em 2013, a apresentar uma taxa de recolha superior a 100%, mais concretamente, 108,6%, o que significa que a Valorpneu recolheu novamente mais pneus do que aqueles que foram gerados e dos que pagaram Ecovalor. Foram recicladas 43.779 toneladas de pneus usados e foram aproveitadas energeticamente 27.417 toneladas, considerando as existências, sendo as restantes 14.281 reutilizadas ou recauchutadas. No final do ano de 2014, o número de Produtores aderentes ao SGPU era de 1.787, tendo aderido 135 novos produtores, mais 8% face a 2013.

O ano de 2014 ficou ainda marcado por se ter atingido um milhão de toneladas de pneus usados valorizados no SGPU, facto destacado nas ações de comunicação como a campanha institucional "Para a Valorpneu, no valorizar é que está o ganho". Pela primeira vez o (12.º) Encontro Anual da Rede da Valorpneu decorreu nos Açores, em Ponta Delgada, garantindo, assim, a abrangência de toda a geografia nacional. Paralelamente, a Valorpneu apoiou e colaborou com vários eventos salientando-se o IV Encontro Nacional de Gestão de Resíduos, a Conferência "O Crescimento Verde na Área dos Resíduos", os eventos organizados pelo Clube Escape Livre e o patrocínio ao projeto

O ano de 2015 será pautado pelas diligências referentes à revisão do enquadramento legal e às condições da futura 3.ª licença da Valorpneu

Remade in Portugal. Na relação com a Sociedade Civil há que referir o apoio, à Quercus e ao Geota, os donativos para a UNICEF e para a Liga Portuguesa Contra o Cancro, e a parceria com o projeto Fumas LandLab. Das atividades de Investigação e Desenvolvimento (I&D) realça-se a participação no estudo "Coprocessoamento, valorização material de combustíveis alternativos na indústria cimenteira", o apoio à participação da ANIRP no projeto "Retyre" para a etiquetagem dos pneus recauchutados de veículos pesados e a 6ª edição do Prémio Inovação Valorpneu. A entidade gestora fez-se ainda representar na Comissão Europeia de Normalização (CEN/TC 366) e participou em grupos de trabalho no âmbito da European Tyre & Rubber Manufacturers

Destino dos pneus recolhidos pelo SGPU



Mercado de Substituição de Pneus

Categorias de Pneus		Unidades		Varição
		2013	2014	2014/2013
T	Passageiros/Turismo	3 722 328	4 077 562	9,5%
4X4	4x4 on/off road	216 927	249 794	15,2%
C	Comerciais	435 161	470 761	8,2%
P	Pesados	236 288	255 129	8,0%
A1	Agrícolas (diversos)	64 519	73 511	13,9%
A2	Agrícolas (rodas motoras)	27 811	36 140	29,9%
E1	Industriais (8" a 15")	15 581	18 462	18,5%
E2	Maciços	17 279	18 087	4,7%
G1	Eng. Civil (< 12.00-24")	2 765	3 202	15,8%
G2	Eng. Civil (>= 12.00-24")	5 600	5 567	-0,6%
M1	Motos (> 50cc)	85 129	96 915	13,8%
M2	Motos (= < 50cc)	290 955	295 965	1,7%
F	Aeronaves	1 161	618	-46,8%
B	Bicicletas	815 752	657 555	-19,4%
		5 937 256	6 259 268	5,4%



Valorização material de combustíveis alternativos na indústria cimenteira

Association (ETRMA), para além de ter colaborado num estudo denominado “Projeto Vision 2030”.

A nível legislativo, assinala-se ainda a prorrogação da licença da Valorpneu pela publicação do Despacho n.º 8213 e a interação com a tutela com o objetivo de rever o Decreto-Lei n.º 111/2001.

Em 2015 perspetiva-se um aumento da quantidade de pneus colocados no mercado e de pneus usados gerados face ao ano anterior, devido à evolução esperada para as condições macroeconómicas em Portugal, pelo que se prevê que a Valorpneu apresente resultados líquidos positivos semelhantes aos verificados em 2014, o que permitirá consolidar os seus capitais próprios por forma a garantir a sustentabilidade económica e financeira do SGPU. O ano de 2015 será pautado pelas diligências referentes à revisão do enquadramento legal e às condições da futura 3ª licença da Valorpneu.

O 2014 da Valorpneu em revista:

- Foram colocadas no mercado 79.375 toneladas de pneus e geradas 77.946 toneladas de pneus usados.
- Foram valorizadas no Sistema Integrado de Gestão de Pneus Usados (SGPU) 84.681 toneladas de pneus usados do fluxo normal, tendo sido adicionalmente processadas 796 toneladas de existências.
- Foram recauchutados 406.719 pneus usados, correspondendo a 13.672 toneladas, recicladas 43.779 toneladas e foram aproveitadas energeticamente 27.417 toneladas.
- Os Produtores aderentes ao SGPU introduziram, no mercado nacional, 7.345.727 unidades de pneus, dos quais 6.259.268 foram introduzidos em 2014 no mercado de substituição.
- Dos pneus colocados no mercado em 2014, 68.562 toneladas referem-se a pneus de substituição, 10.020 toneladas a pneus que equipam veículos novos, 323 toneladas a pneus que equipam veículos importados usados, 3.904 toneladas a carcaças importadas para recauchutagem e 3.435 toneladas de pneus foram exportados.
- O número de produtores aderentes ao SGPU aumentou para 1.787.

Das atividades de Investigação e Desenvolvimento (I&D) realizadas em 2014 pela Valorpneu, realçamos a participação no estudo “Coprocessamento, valorização material de combustíveis alternativos na indústria cimenteira”, apresentado à Agência Portuguesa do Ambiente no mês de novembro do ano passado. Este projeto foi concretizado em conjunto com a AVE - Gestão Ambiental e Valorização Energética, entidade promotora do projeto, a Sociedade Ponte Verde, a Valorcar e a 3 Drivers, consultora que desenvolveu o estudo.



A avaliação do impacto que a operação de coprocessamento tem a nível ambiental, assim como o potencial impacto a nível do cumprimento dos objetivos de gestão definidos para vários tipos de resíduos, estiveram na origem deste estudo. Foram ainda estabelecidos cálculos de avaliação das frações que são valorizadas enquanto material no processo de coprocessamento de combustíveis alternativos em cimenteiras, e que, como tal, possam merecer a caracterização de valorização material e definir uma metodologia de colheita, preparação e análise das amostras dos combustíveis alternativos, que permita identificar a suas características. Paralelamente o estudo permitiu concluir que do ponto de vista técnico está devidamente fundamentado o duplo papel de valorização energética e material do coprocessamento de resíduos em fornos de cimenteiras.

Breves

Valorpneu patrocina Conferência Ibérica de Pneus

No passado dia 27 de março decorreu no centro de Congressos do Estoril, a 1ª Conferência Ibérica de Pneus, organizada em conjunto pelas publicações Revista dos Pneus (Portugal) e Autopós El Periódico (Espanha). A conferência, patrocinada pela Valorpneu, entre outras entidades, teve como lema “Projetar o futuro” e contou com a presença de 250 participantes e cerca de 20 oradores de ambos os países ibéricos. Climénia Silva, diretora geral da Valorpneu e Gabriel Leal, diretor geral da Signus (congénera espanhola) participaram no painel onde se debateu a evolução da atividade das empresas gestoras de pneus em fim de vida em Portugal e Espanha. O encontro revelou-se um importante espaço de debate sobre o presente e o futuro do setor dos pneus, onde oradores e participantes puderam discutir os seus interesses mútuos, conhecer as tendências e partilhar as experiências pessoais com outros profissionais presentes na conferência.



Gabriel Leal, diretor geral da Signus; Pedro Pinto, jornalista da TVI e Climénia Silva, diretora geral da Valorpneu



Patrocínio à ação da CEPP/ACAP

A Valorpneu vai apoiar a ação de sensibilização da Comissão Especializada de Produtores de Pneus da ACAP, prevista para meados de junho de 2015. Esta ação será dirigida aos condutores de veículos pesados e tem como preocupação fundamental a segurança, a eficiência económica e ambiental do transporte rodoviário.

Campanha de Comunicação

Maio será o mês de lançamento da nova campanha de comunicação institucional da Valorpneu que procura envolver “todos” (Valorpneu, parceiros e cada um de nós) no contributo positivo que faz a diferença para um ambiente mais sustentável. O racional da campanha, que utilizará os ‘mass media’, tem como racional: “Na Valorpneu, um por todos, todos por um ambiente melhor”.

Relatório de Avaliação das MBB

Foi entregue, no passado dia 20 de março, à Secretaria de Estado das Infraestruturas, Transportes e Comunicações (SEITC), o relatório do grupo de trabalho que, sob coordenação do Instituto da Construção e Imobiliário (InCI), avaliou as vantagens da utilização de misturas betuminosas com

borracha (MBB) na construção, reabilitação e manutenção de infraestruturas rodoviárias. Integraram o grupo de trabalho, criado em junho de 2012, para além de representantes do InCI, representantes do Laboratório Nacional de Engenharia Civil, da Agência Portuguesa do Ambiente, da Escola de

Engenharia da Universidade do Minho, das Estradas de Portugal, da Plataforma Tecnológica Portuguesa da Construção, da Quercus e da Valorpneu. Aguardam-se novos desenvolvimentos por parte da SEITC.



Encontrar a Cidade

Pneus usados são utilizados como equipamento urbano pela Casa da Esquina e pela Guerrilha da Agulha que se associaram à Semana Cultural da Universidade de Coimbra com o projeto Encontrar a Cidade. Este projeto tem por objetivo pensar a cidade e o espaço público como espaço passível de ser usufruído pelos seus cidadãos. No espírito do tema da Semana Cultural, “Encontros”, está previsto a criação de um novo espaço de equipamento urbano com a finalidade de desafiar a comunidade universitária a criar salas de estar ao ar livre, compostas de sofás individuais construídos com pneus.

Este equipamento estará disponível de segunda a sexta-feira em quatro espaços da Universidade para lecionar uma aula, dar uma palestra ou fazer uma leitura, e para utilização de todos os que, assim, o queiram através de um endereço de email criado para o efeito onde poderão requisitar o espaço. Com este equipamento, pretende-se desafiar os cidadãos a pensar sobre o uso do espaço público, bem como sobre alternativas acessíveis de construção que promovam a reutilização de materiais, tais como esta reutilização de pneus em fim de vida.



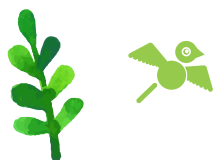
Legislação

Lei da Fiscalidade Verde

A Lei n.º 82-D/2014, de 31 de dezembro, aprovou a Reforma da Fiscalidade Verde. A respetiva portaria de regulamentação foi publicada no D.R. N.º252, 1ª Série, de 31 de dezembro de 2014.

Tem como objetivo reduzir a dependência energética do exterior, induzir padrões de produção e de consumo mais sustentáveis, reforçando a liberdade e responsabilidade dos cidadãos e das empresas, promover a eficiência na utilização de recursos, nomeadamente, água, energia e materiais (alteração de paradigma – da economia linear para a economia circular), fomentar o

empreendedorismo e a criação de emprego e diversificar fontes de receita, num contexto de neutralidade do sistema fiscal e de competitividade económica. Este diploma não pretende ser um pacote de propostas avulsas, mas sim uma reforma enquadrada numa visão alargada e estratégia para o futuro do país – o Compromisso para o Crescimento Verde. Uma taxa sobre os sacos de plástico, uma taxa sobre o carbono, a retoma de incentivos ao abate de veículos em fim de vida e alterações à taxa de gestão de resíduos são algumas das medidas que entram em vigor.



Plano Nacional de Gestão de Resíduos

O Plano Nacional de Gestão de Resíduos para o horizonte 2014-2020 foi aprovado em Conselho de Ministros no dia 31 de dezembro de 2014 (resolução n.º 11-C/2015) e publicado em Diário da República no dia 16 de março de 2015 (n.º 52/2015, 2º Suplemento, Série I). A normativa estabelece que o Plano Nacional de Gestão de Resíduos (PNGR 2014-2020) se constitui como um instrumento de planeamento macro da política de resíduos, estabelecendo as orientações estratégicas, de âmbito nacional, de prevenção e gestão de resíduos, no sentido da concretização dos princípios enunciados na legislação comunitária e nacional, numa ótica de proteção do ambiente e desenvolvimento do País. Este Plano vem preconizar uma mudança do paradigma atual em matéria de resíduos, consubstanciando a prevenção e a gestão de resíduos como uma forma de dar continuidade ao ciclo de vida dos materiais, constituindo um passo essencial para devolver materiais e energia úteis à economia. Neste contexto, o PNGR 2014-2020 tem a visão de promover a prevenção e gestão de resíduos integrados no ciclo de vida dos produtos, centradas numa economia tendencialmente circular e que garantam uma maior eficiência na utilização dos recursos naturais e na prevenção ou redução dos impactes adversos decorrentes da produção e gestão de resíduos.



valorpneu

SOCIEDADE DE GESTÃO DE PNEUS, LDA.

Av. da Torre de Belém, 29
1400-342 Lisboa
tel.: (+351) 213 032 303
fax: (+351) 213 032 305
e-mail: valorpneu@valorpneu.pt
www.valorpneu.pt

Eventos e Iniciativas

World Waste to Energy City Summit 2015



Data: 19 e 20 de maio de 2015

Local: Londres, Reino Unido

Este evento reúne docentes internacionais da área de gestão de resíduos, administradores, banqueiros, investidores, fornecedores de tecnologia, indústria e utilizadores durante dois dias de intenso 'networking'. Focado em tecnologias de conversão avançadas, aborda a necessidade de inovação - não apenas em tecnologia, mas também em política, finanças e modelos de parceria - a fim de acelerar o crescimento da indústria em todo o mundo.

Info: <http://www.environmental-expert.com/companies/uk-trade-and-investment-33699/events>

Autopromotec - 26th International Biennial Exhibition of Automotive Equipment and Aftermarket Products



26th International Biennial Exhibition of Automotive Equipment and Aftermarket Products.

Data: 20 a 24 de maio de 2015

Local: Bolonha, Itália

A edição de 2015 será palco para a discussão aprofundada sobre a indústria 'aftermarket' e de serviços ligados ao automóvel.

Info: <http://www.autopromotec.com/>

International Rubber Conference



Data: 29 de junho a 2 de julho de 2015

Local: Nuremberg, Alemanha

A atenção estará nas apresentações de especialistas técnicos da indústria da borracha e das organizações de investigação, o que torna a convenção um excelente fórum para a apresentação de inovações e novos desenvolvimentos em pesquisa e tecnologia a uma audiência de cariz internacional.

Info: <http://www.irc2015.com/>

Sustainable Materials Science and Technology



Data: 15 a 17 de julho de 2015

Local: Paris, França

Esta conferência internacional é organizada por académicos e investigadores pertencentes a diferentes áreas científicas do Instituto Politécnico de Portalegre (Portugal) e da Universidade da Extremadura (Espanha), com o apoio técnico da ScienceKnow Conferences. O evento tem o objetivo de criar um fórum internacional para académicos, investigadores e cientistas de todo o mundo para discutir os resultados de propostas relativas a questões relacionadas com materiais.

Info: <http://www.smatscitech.com>

Procura-se até setembro... Criatividade para pneus em fim de vida

Até 11 de setembro de 2015 encontram-se abertas as candidaturas da 7.ª edição do Prémio Inovação Valorpneu. A edição de 2015 tem como objetivo premiar soluções inovadoras para a gestão e destino sustentável dos pneus usados e incentivar e dar visibilidade ao trabalho de investigação realizado em estabelecimentos de ensino superior e em outras entidades do sistema científico nacional da Comunidade dos Países de Língua Portuguesa (CPLP).

Os trabalhos apresentados deverão enquadrar-se nas áreas da Engenharia, Arquitetura, Design, Gestão, Marketing, ou outra área que possa contribuir para a sustentabilidade económica, social e ambiental do sistema integrado de gestão de pneus usados (SGPU) gerido pela Valorpneu. O galardão destina-se a estudantes do ensino superior dos países da CPLP que tenham ou estejam a desenvolver trabalhos ao nível dos cursos de bacharelato, licenciatura, mestrado, doutoramento ou pós-graduação, bem como aos jovens investigadores de entidades com carácter público dos países da CPLP que à data de finalização do trabalho de investigação tenham uma idade inferior a 35 anos.

Outras informações e o regulamento do prémio encontram-se no site da Valorpneu em: www.valorpneu.pt/premioinov

