



valorpneu
SOCIEDADE DE GESTÃO DE PNEUS, LDA.

info valorpneu

Porque existe Amanhã

Newsletter quadrimestral da Valorpneu

N.º 32 - abril 2017

RESULTADOS 2016



**Metas de recolha e reciclagem
novamente ultrapassadas**

Editorial



Climénia Silva
Diretora-Geral

Resultados refletem o bom desempenho do SGPU

2016 foi para a Valorpneu o ano em que mais pneus colocados no mercado lhe foram declarados desde 2003, ano de início de funcionamento do SGPU. Este é um bom sintoma. Por um lado, reflete a retoma da economia, por outro lado, poderá também refletir a diminuição daqueles que atuam marginalmente no chamado mercado paralelo. Assim, a taxa de recolha de 104% dos pneus usados gerados no ano aproxima-se de 100%, depois de em anos anteriores ter atingido níveis mais elevados, traduzindo o facto de se tratarem mais pneus do que aqueles que são declarados à Valorpneu e que financiam o sistema. O sinal positivo da evolução do mercado e da recolha dos pneus usados foi também acompanhado de um bom desempenho ao nível da reciclagem de pneus, cuja meta legal foi novamente ultrapassada. Destaca-se, quanto a este aspeto, a persistência da indústria nacional de reciclagem do setor que não poupa esforços para conseguir vender o material que produz, ainda que em mercados longínquos. O “Fim de Estatuto de Resíduo” para estes materiais, uma proposta da APA, poderá facilitar a sua comercialização esperando-se com expectativa a publicação da portaria que define os critérios para a desclassificação de resíduo destes materiais, depois do projeto de diploma ter passado o processo de notificação na Comissão Europeia. Tendo em conta princípios que se pautam pela transparência e rigor, a Valorpneu veio denunciar uma situação recente de falsificação de informação nas Guias de Acompanhamento de Resíduos que poderá ser colmatada com a desmaterialização deste documento, como previsto. Os operadores da rede são fundamentais para se prosseguir este desígnio. Dá-se nota da atividade desenvolvida pela Braval, um dos pontos de recolha mais antigos da rede. Procurando a melhoria contínua, a Valorpneu continua a privilegiar a troca de experiências com outras entidades congéneres da Europa, a Eco Elastika é uma delas. Deu também início aos trabalhos para a implementação e certificação do Sistema de Qualidade e Ambiente da Valorpneu que é garantia do serviço que presta. Nesse seguimento tornou pública a política estratégica da empresa que assenta na eficácia e eficiência da sua ação, não se esgotando na gestão e organização do sistema, mas também em promover a inovação e investigação em torno de novos produtos, serviços ou tecnologias relacionadas com os pneus usados. Assinala-se neste âmbito, o ‘workshop’ “Novos desafios no destino sustentável dos pneus em fim de vida” a realizar no dia 2 de maio, inserida no plano das diversas iniciativas do Prémio Inovação Valorpneu.

A comunicação e sensibilização é também uma missão fundamental da Valorpneu, que tem tido fortes aliados na concretização deste objetivo. Fica aqui expresso o reconhecimento pelo trabalho desenvolvido pelo Clube Escape Livre e o agradecimento pela distinção dada, por esta associação, à Valorpneu.

PONTO DE RECOLHA BRAVAL

“Solução para os produtores de pneus usados da nossa região”



A Braval foi criada em 1996, como concessionário do Estado Português para a gerir o Sistema de Tratamento de Resíduos Sólidos do Baixo Cávado, integrando, na altura, os municípios de Braga, Póvoa de Lanhoso e Vieira do Minho. No início da sua atividade tinha três tarefas principais, nomeadamente construir o aterro sanitário, encerrar e recuperar ambientalmente 11 lixeiras a céu aberto e implementar a recolha seletiva de resíduos. Três anos mais tarde, a Braval passou a abranger também os municípios de Amares, Vila Verde e Terras de Bouro.

Atualmente, o sistema Braval abrange uma área total de 1.121km² e uma população de 275.139 habitantes que produz, sensivelmente, 100 mil toneladas/ano (em média cada habitante produz 0,97 kg/dia) de resíduos sólidos urbanos (RSU). Desde 2004, a Empresa é um ponto de recolha de pneus usa-

dos, autorizado pela Valorpneu, permitindo que as recauchutagens, oficinas ou outros, possam entregar os pneus usados, gratuitamente, mediante marcação e após o preenchimento de um pedido de autorização. De acordo com Pedro Machado, diretor geral executivo da Braval, “pertencendo à rede Valorpneu existe sempre a garantia de reciclagem da totalidade dos pneus recebidos e de termos uma solução para os produtores de pneus usados, da nossa região, que nos contactam”, afirma. O peso do negócio de pneus na atividade da Empresa representa cerca de 0,8%. “Estes pneus são encaminhados para reciclagem, através da entidade gestora, a Valorpneu. Recebemos pneus, não só dos municípios da nossa área de abrangência, mas também de outros municípios próximos”, acrescenta o responsável. Questionado sobre a pertinência do Prémio INOVAÇÃO da



Valorpneu, Pedro Machado é de opinião que esta é uma iniciativa bastante importante para fomentar a criatividade e inovação, podendo a partir de aqui surgir boas soluções para este tipo de resíduos. Segundo dados divulgados pela Sociedade Ponto Verde de 2016, referentes a 2015, a Braval foi o Sistema de Portugal Continental que mais resíduos enviou para reciclagem, per capita, excluindo a ALGAR, que abrange o Algarve. “Temos vindo a manter este lugar e, quando forem divulgados brevemente os dados referentes a 2016, iremos ser com certeza um dos SGRU com melhor desempenho, pois aumentámos as quantidades de resíduos recolhidos seletivamente, em 2016. Relativamente a projetos futuros para a Braval, a Empresa pretende reforçar a rede de recolha seletiva de embalagens, óleos alimentares usados e REEE’s, assim como a reconversão da Estação de Triagem para separação exclusiva de papel e cartão e aproveitamento dos equipamentos da Unidade de Tratamento Mecânico para a automatização da separação de plásticos e metais.

GESTÃO DE PNEUS USADOS NA GRÉCIA



A Eco Elastika foi fundada em 2002 pelas cinco maiores empresas importadoras de pneus na Grécia, tendo obtido a aprovação, por parte do Ministro do Ambiente, para gerir o sistema de gestão de pneus usados em 2004. A recolha de pneus usados (PU) iniciou-se nesse mesmo ano, primeiro em áreas urbanas, tendo sido gradualmente expandida a todo o território grego, o que ocorreu por completo em setembro de 2006. O sistema foi criado com base no princípio da responsabilidade alargada do produtor, estabelecendo-se na legislação grega a obrigatoriedade de todos os importadores de pneus e veículos fazerem parte do mesmo. O processo de recolha dos PU, e respetivo transporte, é realizado por empresas devidamente licenciadas, que trabalham em conjunto com a Eco Elastika. A recolha é feita diretamente nos locais de produção, distribuídos pelo território grego, tais como: oficinas, lojas de reparação de pneus, dismanteladores de veículos (que façam parte do sistema) e outros detentores de pneus (como municípios, empresas técnicas, empresas públicas, entre outros).

Neste mercado os métodos de valorização de pneus usados mais comuns são:

- Granulação mecânica para valorização material;
- Valorização energética na indústria de cimento nacional;
- Exportações para valorização energética em indústrias de uso intensivo de energia;
- Exportação para reutilização.

Atualmente existem em operação sete unidades para valorização de PU, sendo duas para valorização energética, quatro para processamento mecânico e uma de produção de combustível secundário.

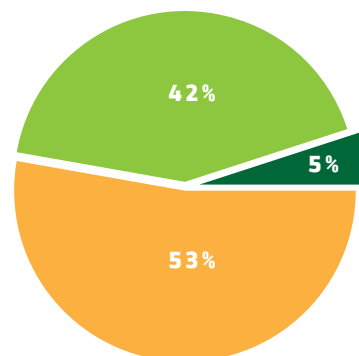
De acordo com os dados publicados em 2016, referente ao ano de 2015, destacou-se uma redução de 10% no valor das contribuições financeiras com efeito a 1 de

janeiro, possibilitada pela redução dos custos de gestão do sistema, tais como, a otimização de todas as fases do processo associado à atividade da Empresa ou a alteração da forma de subsídio das unidades de valorização dos PU.

Em 2015 foi declarada à Eco Elastika a introdução no mercado de 40 584 toneladas de pneus. A quantidade declarada de pneus novos colocados no mercado tem origem em pneus importados em separado e em pneus incorporados em veículos importados.

Paralelamente, a Eco Elastika foi responsável pela recolha de 35 914 toneladas de pneus usados durante 2015. Verificou-se também que grande parte dos PU recolhidos foram posteriormente encaminhados para valorização energética (cerca de 53%) e reciclagem (aproximadamente 42%).

DESTINO DE PNEUS USADOS NA GRÉCIA EM 2015



- Reciclagem
- Valorização Energética
- Valorização material na indústria cimenteira

Metas de recolha e reciclagem são novamente ultrapassadas



O ano de 2016 foi um ano de consolidação para a Valorpneu, assistindo-se a um aumento da quantidade de pneus colocados no mercado, atingido o seu máximo desde o início do funcionamento da entidade gestora. Em termos operacionais foram colocados no mercado nacional 89.042 toneladas de pneus e gerados 80.283 toneladas de pneus usados, sendo o quantitativo de pneus usados recolhidos e valorizados de 83.469 toneladas. A quantidade de pneus usados gerados aumentou relativamente ao ano anterior, não tão significativamente como os pneus colocados no mercado, mas, mesmo assim, atingindo o ponto mais elevado desde 2010, indo ao encontro da retoma que se verificou no mercado.

A taxa de recolha e valorização do SGPU em 2016 foi de 104,0%. Esta taxa situou-se novamente acima dos 100%, tal como tem acontecido desde 2008, mas ficou em 2016 num nível mais baixo. Este nível de taxa de recolha pode significar que os agentes económicos a atuar paralelamente ao mercado de produtores/importadores diminuiram. Em termos de operações de tratamento, a reciclagem é maioritariamente utilizada, tendo sido enviados para reciclagem 47.099 toneladas de pneus usados e valorizados energeticamente 23.479 toneladas. Finalmente, foram recauchutados 11.962 toneladas de pneus e reutilizados 929

toneladas.

Por mais um ano, o sistema gerido pela Valorpneu integrou a totalidade dos pneus usados gerados em Portugal, voltando a serem ultrapassados os objetivos de recolha e reciclagem definidos no seu licenciamento.

A par do bom desempenho da Valorpneu ao nível da eficiência de recursos no domínio dos pneus usados, verificaram-se em 2016 alguns constrangimentos que constituem obstáculos ao normal funcionamento do SGPU no curto médio prazo, são exemplos a falta de enquadramento legal estável e ajustado, as crescentes dificuldades na comercialização de pneus recauchutados, que continuam a condicionar os resultados da atividade da Valorpneu, agravadas por uma inadequação da meta de recauchutagem, a ausência de políticas de incentivo à utilização de pneus recauchutados e de materiais reciclados de pneus usados e o fraco investimento em novas aplicações do granulado e pó de borracha.

A ATIVIDADE DA VALORPNEU EM 2016

No desenvolvimento da sua atividade, em 2016, a Valorpneu continuou a assumir o compromisso com os princípios orientadores do desenvolvimento sustentável, assentes na proteção do ambiente, na criação de valor e na qualificação de recursos



A quantidade de pneus colocados no mercado atingiu o seu máximo desde 2003.

humanos no âmbito do sistema que gere. A qualidade do serviço prestado aos detentores de pneus usados e aos produtores e importadores de pneus continua a ser uma das prioridades da Entidade Gestora, tendo fidelizado e reforçado o número de aderentes que, no final do ano, já ultrapassou 2.000 adesões.

Assim, entre as muitas atividades da Valorpneu em 2016, destaca-se o seu contributo no âmbito do processo de notificação à Comissão Europeia do diploma relativo ao Fim de Estatuto de Resíduo para o material de borracha derivado de pneus usados. Este diploma, da iniciativa do Estado português, foi bem acolhido pelo setor, sobretudo num ano assinalado por dificuldades acrescidas no mercado europeu dos materiais derivados da reciclagem de pneus usados, que apresentou fortes excedentes relativamente à procura e grande instabilidade na perceção destes materiais.

Por outro lado, o ano de 2016 foi mais uma vez marcado



pela ausência da publicação da nova licença da Valorpneu, embora tenha existido no início do ano a expectativa da sua publicação durante o primeiro semestre.

A licença da Valorpneu tem sido prorrogada automaticamente, com efeitos ao início de 2014, por consecutivos prazos de três meses. Esta prorrogação acabará logo que seja proferida decisão por parte das entidades de tutela, sobre o pedido de novo licenciamento. O projeto de Despacho do novo licenciamento da Valorpneu foi disponibilizado para consulta pública em 2015, tendo a Valorpneu contribuído com sugestões de alteração ao conteúdo proposto pela tutela,

com o propósito de ajustar as suas condições ao real contexto da gestão de pneus usados em Portugal e de agilizar a relação com todos os intervenientes no sistema.

Quanto às ações de comunicação, foram desenvolvidas várias iniciativas, destacando-se a campanha institucional da Valorpneu que prosseguiu o mote de 2015, "Um por Todos, Todos por um Ambiente Melhor" e a ação de sensibilização dirigida aos detentores de pneus usados, "Ganha quem sabe", que teve por objetivo melhorar o seu conhecimento em relação à função do SGPU e à atividade da Valorpneu.

No que respeita à investigação e desenvolvimento, a

Valorpneu intensificou em 2016 a promoção da pesquisa de novas soluções para os materiais derivados da reciclagem de pneus e teve presente o estímulo ao uso eficiente dos recursos, desafiando o setor para esta temática, através do lançamento do Prémio INOVAÇÃO Valorpneu. No ano passado, o granulado de borracha proveniente da indústria da reciclagem de pneus continuou a ser maioritariamente aplicado nos campos de relva sintética e em pavimentos diversos, sendo exportado cerca de 44%. Potenciar a utilização do granulado de borracha em novas soluções é uma das prioridades da Valorpneu para este ano de 2017. Fique atento e junte-se a este desafio!

MERCADO DE SUBSTITUIÇÃO DE PNEUS

CATEGORIAS DE PNEUS		UNIDADES		VARIAÇÃO
		2015	2016	2016/2015
T	Passageiros/Turismo	4 323 917	4 562 994	5,5%
4x4	4x4 on/off road	292 606	290 386	-0,8%
C	Comerciais	471 316	505 224	7,2%
P	Pesados	274 133	288 506	5,2%
A1	Agrícolas (diversos)	61 200	65 572	7,1%
A2	Agrícolas (rodas motoras)	30 995	32 022	3,3%
E1	Industriais (8" a 15")	16 514	17 121	3,7%
E2	Maciços	21 591	21 253	-1,6%
G1	Eng. Civil (< 12.00-24")	3 191	2 450	-23,2%
G2	Eng. Civil (>= 12.00-24")	5 043	4 907	-2,7%
M1	Motos (> 50cc)	101 576	122 483	20,6%
M2	Motos (<= 50cc)	275 953	232 648	-15,7%
F	Aeronaves	453	472	4,2%
B	Bicicletas	692 232	642 598	-7,2%
		6 570 720	6 788 636	

VALORPNEU TORNA PÚBLICA A SUA POLÍTICA ESTRATÉGICA

A Valorpneu é uma entidade privada, sem fins lucrativos, licenciada pelo Estado português, que tem por objetivo organizar e gerir o Sistema Integrado de Gestão de Pneus Usados (SGPU), assente na responsabilidade alargada do produtor. No desenvolvimento da sua atividade, a Valorpneu assume o compromisso com os princípios orientadores do desenvolvimento sustentável, assentes na proteção do ambiente, na criação de valor e na qualificação de recursos humanos no âmbito do sistema que gere.

A principal missão desta Entidade Gestora passa por organizar e gerir a recolha, transporte e o encaminhamento para destino final adequado dos pneus usados que anualmente são gerados no território nacional; promover a investigação e o desenvolvimento de novos métodos para o tratamento dos pneus usados e de novas aplicações; e desenvolver ações de comunicação e sensibilização com

vista a estimular alterações comportamentais motivadoras de práticas corretas relativamente aos pneus novos e usados e recetividade aos materiais resultantes da sua valorização.

A eficiência e eficácia norteiam a atividade da Valorpneu, cuja ação visa a reutilização e recuperação dos pneus usados, bem como a sua reciclagem e outras formas de valorização, em consonância com os objetivos de gestão consignados na licença para o exercício da sua atividade.

Adicionalmente, consciente do seu papel enquanto entidade gestora de um fluxo específico, a Valorpneu compromete-se a contribuir para a concretização dos objetivos nacionais em matéria de resíduos, nomeadamente no que se refere aos pneus usados.

Para mais informações consulte: www.valorpneu.pt

PRÉMIO INOVAÇÃO VALORPNEU

Desafios no destino sustentável de pneus em fim de vida

A primeira iniciativa pública do Prémio INOVAÇÃO Valorpneu, depois do seu lançamento a 14 de dezembro do ano passado, já tem data marcada para o dia 2 de maio.

Depois de sete edições, das quais saíram ideias “verdes” inovadoras relacionados com os pneus usados e com os materiais derivados da reciclagem de pneus, como foi o caso do projeto EcoKalçada, um produto atualmente comercializado pela empresa Eco Solutions, o Prémio INOVAÇÃO foi reformulado no sentido de mobilizar o interesse dos diferentes setores e ajudar as ideias a transformarem-se em soluções a favor do Ambiente e da Economia.

Apesar da forte adesão de candidatos e projetos nas edições anteriores, tendo a entidade gestora já atribuído 18 prémios a trabalhos nas áreas de Engenharia, Design e Arquitetura para a promoção de um correto encaminhamento dos pneus em fim de vida, a Valorpneu verificou que o envolvimento de empresas e a definição de um modelo de negócio é determinante para a prossecução dos objetivos dos projetos candidatos a este Prémio. Por esta razão, e para mobilizar o interesse dos diferentes setores, a Valorpneu decidiu reformular esta iniciativa.

O Prémio INOVAÇÃO Valorpneu visa o desenvolvimento de projetos em duas áreas de intervenção: “Negócio & Inovação” e “Comunidade & Educação”. Serão premiados na primeira categoria projetos com caráter inovador na gestão e destino sustentáveis dos pneus usados, que apresentem um elevado potencial de desenvolvimento e concretização e que sejam promotores de empreendedorismo. A segunda categoria visa premiar projetos que tenham na sua génese a comunicação, sensibilização e formação com foco na gestão dos pneus usados e todos os que com base na reutilização



de pneus adquiram um cariz social ou de envolvimento da comunidade. Perspetiva-se que esta primeira sessão do “novo” prémio INOVAÇÃO seja um espaço de debate entre os principais atores da reciclagem e recauchutagem de pneus, investigadores com conhecimento nos materiais que compõem o pneu e indústrias que incorporem estes materiais reciclados ou que tenham potencial para o fazer. Conta-se também que estejam presentes atuais candidatos ao prémio INOVAÇÃO, bem como entidades que tenham na sua génese a promoção e o desenvolvimento de políticas económicas e ambientais no quadro da economia circular. Espera-se que desta reflexão possam sair importantes recomendações a transmitir aos potenciais candidatos ao Prémio INOVAÇÃO Valorpneu.

Entidades gestoras de resíduos juntam-se e criam a Fluxos

Em janeiro deste ano foi criada a Fluxos – Associação das Entidades Gestoras de Resíduos. Esta associação, da qual a Valorpneu é sócia fundadora, integra também a Amb3E, a Ecopilhas, a ERP Portugal, a Sociedade Ponto Verde, a Valorfito, a Valormed e a Valorcar. Esta última ficou encarregue de assegurar a presidência da Fluxos nos próximos dois anos.

Estas oito entidades desenvolvem atividade na gestão dos fluxos de resíduos de embalagens, de medicamentos, de pilhas e baterias, de equipamentos elétricos e eletrónicos e de VFV. Em conjunto, gerem cerca de 1 milhão de

toneladas de resíduos anualmente, relacionando-se com mais de 15 mil produtores/importadores e centenas de outras entidades, como municípios, distribuidores, operadores de gestão de resíduos e ONG.

Um dos principais objetivos desta associação é o de contribuir para a definição do papel das entidades gestoras no panorama da gestão de resíduos a nível nacional, sobretudo numa altura em que se discutem temáticas muito relevantes para o setor, entre as quais, o pacote da economia circular, as novas licenças e a reformulação da legislação existente.



NOTÍCIAS

Arranque da implementação do Sistema de Gestão de Qualidade e Ambiente

Recentemente foram iniciados os trabalhos de implementação do Sistema de Gestão de Qualidade e Ambiente (SGQA) da Valorpneu, adjudicados à G4QAS – Gestão da Qualidade, Ambiente e Segurança, Lda. A existência de um SGQA certificado representará mais uma garantia da prestação de serviços de um elevado nível de qualidade por parte da Valorpneu. Prevê-se que o SGQA da Valorpneu seja certificado em simultâneo segundo as normas NP EN ISO9001:2015, NP EN ISO 14001:2015 e EMAS - Regulamento (CE) N.º 1221/2009 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 25 de novembro de 2009, relativo à participação voluntária de organizações num Sistema Comunitário de Ecogestão e Auditoria (EMAS).

Fim de Estatuto de Resíduo para os materiais derivados de pneus em fim de vida

Terminou no passado dia 3 de fevereiro o período de notificação da Comissão Europeia, relativo ao diploma proposto pelo Estado Português para a definição de critérios para o fim de estatuto de resíduo para os materiais derivados de pneus usados. A proposta originária da Agência Portuguesa do Ambiente, que visa facilitar a circulação destes materiais como produto, mereceu numa primeira fase parecer circunstanciado francês, observação italiana e contribuições de cinco partes interessadas, entre as quais a Valorpneu.

A iniciativa da APA em desclassificar os materiais derivados de pneus usados do estatuto de resíduo, mediante determinados critérios, passando a produto, foi muito bem acolhida pela indústria nacional de reciclagem de pneus e pela Valorpneu, já que o granulado de borracha produzido em Portugal a partir de pneus apresenta uma elevada qualidade com capacidade de concorrer com outros produtos.

Aguarda-se agora que os critérios sejam publicados em portaria de forma a facilitar a comercialização do granulado de borracha, desburocratizar o processo documental e reforçar a credibilização deste material.

Fraude na utilização de Guias de Acompanhamento de Resíduos

Recentemente foi detetada uma situação de fraude na utilização de Guias de Acompanhamento de Resíduos (GAR) para entregar pneus usados num Ponto de Recolha da rede gerida pela Valorpneu. A entidade em causa transportava pneus usados de origem desconhecida e preenchia a GAR com informação falsa no que se refere ao produtor dos mesmos, tendo este facto sido detetado pelo contacto do Ponto de Recolha com os supostos produtores, que negaram ter sido detentores dos pneus entregues.

A Valorpneu proibiu de imediato a receção de pneus transportados ou com origem na entidade em causa, e comunicou às Entidades Estatais as situações ocorridas, na expectativa que sejam adotadas medidas adequadas. Sendo a Valorpneu a entidade gestora do sistema de gestão de pneus usados, responsável pelo bom funcionamento do mesmo, a situação mencionada, para além de prejuízos económicos que resultam do tratamento de pneus com forte probabilidade de terem uma proveniência desconhecida e sem a respetiva contribuição financeira para o sistema, desvirtuam o funcionamento de uma rede de recolha que se pauta pela transparência e rigor dos procedimentos aplicados à receção de pneus usados.

A entrada em funcionamento das GAR eletrónicas deve prevenir (ou pelo menos minimizar) a ocorrência de fraudes desta natureza, uma vez que será necessário conhecer aos dados de 'log in' dos detentores para efetuar o preenchimento da e-GAR. De qualquer modo, uma entidade que tenha acesso aos dados de 'log in' dos detentores poderá preencher falsas guias, pelo que alerta-se para a importância do produtor não ceder estes dados a terceiros.





valorpneu

SOCIEDADE DE GESTÃO DE PNEUS, LDA.

Av. da Torre de Belém, 29
1400-342 Lisboa
tel.: (+351) 213 032 303
fax: (+351) 213 032 305
e-mail: valorpneu@valorpneu.pt
www.valorpneu.pt

Eventos e Iniciativas

“Novos desafios no destino sustentável de pneus em fim de vida”



Data: 2 de maio de 2017

Local: Hotel Olisippo Oriente, Parque das Nações, Lisboa

Perspetiva-se que esta sessão, inserida nos 'workshops' do Prémio INOVAÇÃO Valorpneu, seja um espaço de debate entre os principais atores da reciclagem e recauchutagem de pneus, investigadores e indústrias, bem como entidades que tenham na sua génese a promoção e o desenvolvimento de políticas económicas e ambientais no quadro da economia circular.

Info: <http://www.inovacaovalorpneu.pt/>

Green Pavements Lisbon 2017 - Cost Effective Pavements Today for a Greener Tomorrow



Data: 24 e 25 de maio de 2017

Local: Laboratório Nacional de Engenharia Civil, Lisboa

A utilização rentável de granulado de borracha reciclada em misturas betuminosas e pavimentos de vias rodoviárias será examinada, em conjunto com os esforços de agências e profissionais, para demonstrar que esses produtos podem de facto tornar-se um componente principal na pavimentação.

Info: <https://www.irf.global/event/pavements17-lisbon/>

Future Tire Conference 2017



Data: 27 e 28 de junho de 2017

Local: Leonardo Royal Hotel, Colónia, Alemanha

Na Future Tire Conference, especialistas da indústria de todo o mundo procurarão identificar as tecnologias, sistemas e estratégias que provavelmente desempenharão um papel importante na nova era da produção e distribuição de pneus.

Info: <http://www.tyre-conferences.com/>

4th World Congress and Expo on Recycling



Data: 27 a 29 de julho de 2017

Local: Roma, Itália

A conferência desenvolve-se sob o tema “Reciclar hoje para um futuro melhor” e visa reunir as principais indústrias e investigadores de reciclagem, políticos e académicos, para trocar e partilhar experiências e resultados de investigação sobre todos os aspetos da reciclagem e áreas relacionadas.

Info: <http://recycling.conferenceseries.com/scientific-program>

RWM 2017



Data: 12 a 14 de setembro de 2017

Local: Birmingham, Inglaterra

Exposição dedicada aos setores que unem o mundo da energia, dos resíduos, da água e da reciclagem.

Info: <http://www.rwmexhibition.com/>

Troféu Manuel Gião distinguiu Valorpneu

A marcar o início do calendário de atividades do Clube Escape Livre teve lugar no dia 11 de fevereiro a “19ª Gala Spal,- A Nossa Seleção de Pilotos”, uma organização daquela associação. O Clube Escape Livre tem sido um parceiro fundamental na divulgação da Valorpneu nas regiões do interior, sobretudo na Guarda, mas também um pouco por todo o país. Neste evento cerca de 400 espectadores votaram nos seus pilotos preferidos e

assistiram à entrega dos troféus especiais. O piloto Mário Patrão foi o eleito do público, pela sexta vez, como Piloto do Ano Scutvias nesta festa de homenagem aos pilotos da Guarda.

O Troféu Manuel Gião, a mais alta distinção desta gala, foi entregue pelo filho, Manuel Gião, à Valorpneu, parceira do Clube Escape Livre em inúmeros eventos, pela sua ação ambiental na área da valorização dos pneus.

