



valorpneu
INSTITUTO DE GESTÃO DE PROJETOS, LDA.

info valorpneu

Porque existe Amanhã

Newsletter quadrimestral da Valorpneu

N.º 33 - agosto 2017

PRÊMIO INOVAÇÃO VALORPNEU



**PRIMEIROS PROJETOS
JÁ SÃO CONHECIDOS**

Editorial



Climénia Silva
Diretora-Geral

Oportunidade

Estão já em marcha projetos para se candidatarem ao Prémio INOV.AÇÃO Valorpneu registados no portal do prémio. Nesta edição damos a conhecer em discurso direto estes primeiros projetos, como tomaram contacto e o que pensam os candidatos da iniciativa. São promissoras as perspetivas. As vantagens também são grandes em candidatarem os projetos quanto antes. Podem beneficiar de um processo de capacitação através de apoio especializado, conhecimento do setor, de um networking de parceiros e ainda aproveitar a divulgação mediática que irá ser dada aos projetos no meio económico, que começa já em setembro. Será em breve conhecido o Media Partner do prémio. O Prémio INOV.AÇÃO Valorpneu estará também presente no The Pitch Market Lisboa, no Terreiro do Paço, desafiando as gerações mais jovens com interesse no Design a serem criativas e a juntarem-se à Valorpneu repensando as soluções para os materiais derivados de pneus em fim de vida. Também, com este intuito a Valorpneu se juntou ao painel 'Arquitetura e materiais reciclados' do Archi Summit que este ano teve lugar no nosso país, no emblemático Pavilhão de Portugal. Efetivamente, a dificuldade nos mercados tradicionais do granulado de borracha de pneus, requer mente aberta para o desenvolvimento e aceitação de novos produtos. As misturas betuminosas de borracha reciclada de pneus são exemplo de um produto com potencial de utilização massiva e poderiam contribuir decisivamente, com vantagem competitiva, para a sustentabilidade do fluxo de pneus usados. É esta a razão do patrocínio da Valorpneu e das suas congéneres de Espanha e Itália à conferência 'Green Pavements Lisbon 2017' realizada em maio, no LNEC.

Não basta que a recolha de pneus e o encaminhamento para valorização energética e reciclagem se faça em condições ambientalmente sustentáveis, certas e controladas, como é testemunho da AMCAL que aqui damos nota, é necessário a garantia de mercado para os produtos reciclados de pneus. Na Suíça, país cuja gestão de pneus usados funciona em regime de mercado livre, baseado no princípio do poluidor-pagador, a valorização material é praticamente inexistente no território.

De salientar, que a Portaria relativa à Guia Eletrónica de Acompanhamento de Resíduos foi publicada sendo obrigatória a partir do início do próximo ano. Está assim, simplificado o processo administrativo e de comunicação das empresas e um maior controlo na movimentação de resíduos. Também estará para breve a publicação do diploma que consolida a legislação em matéria de fluxos específicos de resíduos (Unilex) e que trará novos desenvolvimentos neste setor.

Ponto de Recolha AMCAL

“Os pneus usados têm uma grande importância ambiental”

A AMCAL-Associação de Municípios do Alentejo Central foi constituída em outubro de 1991. De 1992 a 1997 a AMCAL elaborou o Plano de Ordenamento da Albufeira de Alvito e implementou o abastecimento de água aos cinco municípios associados (Cuba, Alvito, Vidigueira, Portel e Viana do Alentejo) a partir da Albufeira de Alvito. Estes projetos tiveram um investimento superior a 1,5 milhões de contos (7,5 milhões de euros).

De 1994 a 2000 a empresa implementou projetos de tratamento e valorização dos resíduos sólidos dos cinco municípios associados que incluíram a selagem de 16 lixeiras, a construção de um aterro sanitário, cinco ecocentros e duas estações de transferência e a aquisição de 64 ecopontos, 15 viaturas de recolha de resíduos indiferenciados e recicláveis e uma viatura de lavagem de contentores.

De 2002 a 2010 a AMCAL desenvolveu o projeto turístico Rota do Fresco, tendo adquirido, para o efeito, um autocarro de passageiros no ano 2003. Foi no ano de 2002 que se candidatou a Ponto de Recolha Acreditado de Pneus Usados pela Valorpneu, cuja aprovação ocorreu no ano 2003.

De 2005 a 2008 construiu um Parque de Resíduos Recicláveis e uma Estação de Triagem e reforçou o tratamento na ETA do Alvito.

De 2009 a 2016 a AMCAL, a GESAMB e a RESIALENTEJO construíram, em parceria, duas



estações de transferência, duas unidades de tratamento mecânico e biológico de resíduos e uma instalação de produção de CDR.

De acordo com Fernando Curado, Secretário Geral da AMCAL, o tratamento e a valorização de resíduos sólidos é desde o início uma aposta da empresa. “A área ambiental, nomeadamente o tratamento e a valorização de resíduos sólidos, representa a principal motivação da sua existência”, sublinha.

No que diz respeito aos pneus usados, embora tenham uma grande importância ambiental, em termos financeiros este negócio representa apenas 0,4% da atividade da AMCAL. Os pneus usados são armazenados e de imediato são encaminhados, através da Valorpneu, para entidades licenciadas, nomeadamente a Recipneu, Secil, SGR e Biogoma. Na opinião deste responsável, a rede Valorpneu garante o escoamento dos pneus usados



em condições ambientalmente sustentáveis, certas e contratadas. A zona de armazenamento de pneus usados situa-se no Parque de Resíduos Recicláveis de Vila Ruiva, em Cuba. É constituída por uma área pavimentada e descoberta com 500 m² (25 m x 20 m) e limitada em todas as direções, exceto a nascente, por um muro em betão com cerca de 2,5 m de altura. Quanto a projetos futuros, a AMCAL vai continuar a trabalhar na área do ambiente e especialmente na área dos resíduos sólidos. “Para o cumprimento das metas que nos foram impostas a AMCAL elaborou um Plano de Ação que contempla fortes investimentos na recolha seletiva multimaterial porta a porta, no reforço dos ecopontos e na valorização dos resíduos indiferenciados, nomeadamente na sua valorização orgânica, sem esquecer a redução e a prevenção dos resíduos produzidos tendo em vista uma forte redução da deposição em aterro”, conclui Fernando Curado.

Gestão de Pneus Usados na Suíça



Na Suíça funciona o regime de mercado livre na gestão de pneus usados (PU). Embora não existam metas legais de reutilização, reciclagem e recauchutagem, segundo a Ordonnance sur les mouvements de déchets (OMoD, Decreto relativo ao movimento de resíduos), os PU de veículos que necessitam de documento de registo, pertencem à categoria “outros resíduos controlados”. Aqui são considerados os pneus que estão danificados ou que apresentam um relevo inferior a 1,6mm, os que se encontram dentro de outros pneus, os que foram mecanicamente alterados (por exemplo, para granulado), bem como os pneus para recauchutagem. Os detentores finais de pneus usados devem entregá-los em oficinas, ou em vendedores especializados de pneus novos e usados. Estes, por sua vez, segundo o OMoD, só os podem encaminhar para destinos de tratamento e valorização autorizados (entidades licenciadas pela autoridade regional responsável no respetivo Cantão). Estas empresas são responsáveis por identificar os pneus que ainda poderão ser usados no mercado de segunda mão, sendo que os pneus passíveis de seguir esta via só não seguirão quando o mercado estiver saturado. Os pneus que não possam ser diretamente reutilizados (por não terem relevo suficiente) mas que não apresentem fendas, devem ser enviados para empresas especializadas que promovam a sua recauchutagem de forma a que possam ser revendidos.

Os outros destinos possíveis são a separação mecânica por componentes (com vista a posterior utilização como matéria-prima) ou separação físico-química em diferentes substâncias e a valorização (por exemplo em cimenteiras, reduzindo o consumo de combustíveis fósseis), dando cumprimento ao Artigo 12 da Ordonnance sur les déchets (OLED, Decreto relativo aos resíduos).

Também o mercado internacional se constitui como um destino para resíduos de pneus usados, ainda que com algumas limitações na medida em que tanto a exportação como a importação estão sujeitas à autorização do Office fédéral de l’environnement

(OFEV, Agência Federal do Ambiente). As exportações para países não-membros da Organização para a Cooperação e Desenvolvimento (OCDE) ou da União Europeia (UE) é geralmente proibida.

Quanto ao financiamento do sistema, este é baseado no Princípio do Poluidor-Pagador.

Por se tratar de um sistema de mercado livre, as taxas são estabelecidas por quem recolhe os pneus usados, não existindo qualquer interferência do Estado.



Resultados

Segundo os dados oficiais mais recentes do OFEV (até 2015), nos últimos anos foram gerados anualmente entre 32 mil a 41 mil toneladas de pneus usados (que não incluem pneus recauchutados e reutilizados), que são encaminhados para destinos finais no país e para fora dele. A nível interno, o destino final principal é a valorização energética em cimenteiras, para cerca de 25 mil toneladas. A valorização material é praticamente inexistente no território Suíço, sendo que os pneus usados para este fim, cerca de 10 mil toneladas anualmente, são maioritariamente exportados. Cerca de 6 mil toneladas são também exportadas para valorização energética. Os países que recebem as maiores quantidades de pneus usados provenientes da Suíça são a Alemanha, a Áustria, a França, a Roménia, a Itália e a Espanha. Existe ainda importação de pneus usados provenientes de França (entre 10 mil a 16 mil toneladas), tendo como único destino a valorização energética.

INICIATIVAS PRÉMIO INOV.AÇÃO VALORPNEU

O PRIMEIRO CONJUNTO DE PROJETOS CANDIDATOS JÁ É CONHECIDO

JÁ SÃO CONHECIDOS ALGUNS DOS CANDIDATOS AO PRÉMIO INOV.AÇÃO. AS INICIATIVAS RELACIONADAS COM O PRÉMIO, COMO POR EXEMPLO O 'WORKSHOP' "NOVOS DESAFIOS NO DESTINO SUSTENTÁVEL DE PNEUS EM FIM DE VIDA", ESTÃO A SER MUITO ENRIQUECEDORAS E ESCLARECEDORAS. A PARTIR DE SETEMBRO OUTROS EVENTOS SE SEGUIRÃO.



PRÉMIO
INOV.AÇÃO
VALORPNEU

O Prémio Inov.Ação Valorpneu está a dar que falar no tecido empresarial português. Desde dezembro passado, altura em que foi apresentado o novo formato do já conhecido Prémio INOV Valorpneu, lançado pela entidade gestora em 2009, têm decorrido um conjunto de iniciativas, desde 'workshops' e participações em conferências a exposições públicas de alguns projetos realizados no passado.

Após sete edições consecutivas e a atribuição de 18 prémios a trabalhos nas áreas de Engenharia, Design e Arquitetura para a promoção de um correto encaminhamento dos pneus em fim de vida, a Valorpneu verificou que o envolvimento de empresas e a definição de um modelo de negócio

é determinante para a prossecução dos objetivos dos projetos candidatos a este Prémio.

Assim, no passado mês de maio decorreu a primeira destas iniciativas, um 'workshop' dedicado ao tema "Novos Desafios no Destino Sustentável de Pneus em Fim de Vida", que reuniu os principais atores da reciclagem e recauchutagem de pneus, investigadores e indústrias e algumas entidades responsáveis pela promoção e desenvolvimento de políticas económicas e ambientais no quadro da economia circular.

A sessão teve início com a intervenção de Hélder Pedro, gerente da Valorpneu, e de Artur Lami, diretor-geral da Direção-Geral das Atividades

Económicas, que destacaram a importância da atividade da Valorpneu como entidade gestora de pneus em fim de vida e o seu papel fundamental no uso eficiente dos recursos e na sua reinserção na economia.

Um dos pontos altos desta sessão foi a assinatura de um protocolo entre a Valorpneu e a Direção-Geral das Atividades Económicas (DGAE), reforçando a importância do Prémio Inov.Ação para a economia e também para a sustentabilidade ambiental.

A sessão revelou-se muito enriquecedora permitindo aos participantes a aquisição de novos conhecimento e a partilha de ideias. Os resultados estão "à vista".

ESTUDO KPMG

Durante o 'workshop', a KPMG apresentou as principais conclusões do estudo que desenvolveu sobre "Novos Desafios no Destino Sustentável de Pneus em Fim de Vida". De acordo com a consultora e de forma a garantir o desenvolvimento das ideias é fundamental garantir o valor acrescentado da ideia face às soluções que existem e testar sempre que possível a sua aceitação no mercado para o qual a ideia concorre. Para

além disso, e segundo o estudo, é fundamental apostar na diferenciação dos produtos/serviços a serem criados de forma a aumentar o valor acrescentado da indústria; aproximar os potenciais investidores e financiadores das inovações e ideias dos investigadores; diversificar as fontes de financiamento para a investigação e desenvolvimento e assegurar que as ideias e inovações estão devidamente protegidas, a nível da propriedade intelectual, antes de serem expostas.

PARCEIROS

Para aumentar o potencial de concretização dos projetos candidatos, o Prémio Inov.Ação está a promover parcerias com vista ao enriquecimento dos projetos. Entre os parceiros podem estar empresas, associações de setores ligadas à atividade da Valorpneu, Municípios, Universidades e outras instituições. Até à data já foram estabelecidas parcerias institucionais com o

Portal da Construção Sustentável, Direção Geral das Atividades Económicas, Agência Portuguesa do Ambiente e BCSD Portugal. Sendo ainda de destacar outras parcerias com várias Universidades e Institutos e empresas do setor como a Extruplãs, SGR Ambiente, LNB Recicla, Transucatas, Pneugreen, Eco Solutions, Recipneu, Biosafe, Biogoma, entre outras.

Próximas Iniciativas Prémio Inov.Ação

21, 22, 23 e 24 setembro 2017 - Participação no "THE PITCHMARKET Lisboa", no Terreiro do Paço

Workshops para os candidatos:

16 outubro de 2017 - Introdução ao desenvolvimento de um plano de negócios

28 novembro 2017 - Análise de viabilidade económica e financeira & orçamentação;

- Fontes de financiamento públicas disponíveis

30 janeiro 2018 - Proteção da propriedade intelectual e comunicação eficaz

PROJETOS CANDIDATOS

Título do Projeto: Utilização e validação de duas montagens de ensaios para a verificação da resistência à fadiga e à deformação permanente de misturas betuminosas que incorporem borracha proveniente da reciclagem de pneus.

Autor: Luís Francisco Amaral Silva

Breve Descrição: Pretende-se com este projeto o uso e a validação de duas montagens de ensaios para a avaliação da resistência. A primeira relativa à fadiga em situação de fragilidade induzida em viga para montagem do ensaio "four point bending test" e a segunda relativamente à progressão/reflexão de fenda vinda de mistura em laje subjacente, fazendo isso para diferentes materiais de constituição da laje sobrejacente.

Em Discurso Direto: "A participação no Prémio surge de uma recomendação num congresso internacional onde foi apresentado um artigo sobre o meu trabalho desenvolvido nas misturas betuminosas com borracha.

O projeto encontra-se em fase de conclusão e já existem interessados na comercialização do projeto."

Título do Projeto: ROBUST - Valorização material e química de borracha de pneus

Autor: Isabel Fonseca

Breve Descrição: Valorização da borracha dos pneus usados. Estas vias de valorização incluem, no projeto ROBUST, a conversão da borracha numa fração sólida de carbonizados, numa fração líquida de óleos e numa fração de gases, através do processo de pirólise.

Em Discurso Direto (Professor Nuno Lapa- FCT-NOVA): "A equipa do "Materials for Adsorption and Catalysis Group" (MAC), LAQV-REQUIMTE, FCT-NOVA, teve conhecimento do Prémio INOVAÇÃO – Valorpneu através da divulgação na Universidade. O projeto resulta de um projeto de doutoramento desenvolvido no passado, no qual se estudou a valorização de diferentes tipos de resíduos (plásticos usados, borracha de pneus usados e resíduos florestais) através do processo de pirólise. Nesse projeto de doutoramento, a equipa chegou ao desenvolvimento de carvões ativados que apresentavam uma elevada eficiência no tratamento de águas residuais industriais contaminadas com chumbo.

No projeto que a equipa agora apresenta a concurso, pretende-se chegar ao desenvolvimento de carvões ativados que possam ser utilizados em diferentes aplicações: tratamento de águas residuais industriais contaminadas com diferentes metais; tratamento de águas residuais (industriais e domésticas) contaminadas com compostos orgânicos; melhoria das propriedades dos óleos produzidos na pirólise. O nível de desenvolvimento tecnológico ("Technology Readiness Level" – TRL) a que se deverá chegar, no atual estado de desenvolvimento da proposta de projeto, é de 4 a 5. Se se conseguir a participação de uma equipa que disponha de um reator de pirólise à escala piloto, poderá atingir-se um TRL de 5 a 6. Caso se consiga a participação da indústria, poderá chegar-se a um TRL superior a 6. O plano de trabalho do projeto está já definido nas suas linhas gerais. Atualmente, o MAC está em fase de definição de detalhes e de procurar parceiros para o projeto.

O atual cronograma do projeto prevê uma duração total de três anos.

Título do Projeto: Bloco sustentável para alvenaria de edifícios

Autor: António Pedro Carones Duarte

Breve Descrição: Desenvolvimento de um bloco sustentável que incorpore agregados provenientes de pneus reciclados, para utilização em alvenaria de edifícios. Para tal, serão estudadas as principais propriedades físicas e mecânicas do bloco bem como o seu impacto ambiental, através de uma avaliação de ciclo de vida.

Em Discurso Direto: "Esta é a minha segunda participação no Prémio ValorPneu. Neste momento encontra-se a ser finalizado o planeamento das tarefas a desenvolver e prevê-se que a parte do trabalho a apresentar para candidatura ao prémio seja concluída nos primeiros dois meses de 2018.

As iniciativas que estão a desenvolver em torno do Prémio são bastante enriquecedoras, dando oportunidade aos envolvidos de adquirir novos conhecimentos, bem como de partilharem e discutirem ideias."

Título do Projeto: Hendrix Chair

Autor: João Sebastião Ataíde Goulão

Breve Descrição: O Hendrix Chair é uma peça de mobiliário urbano feita em borracha reciclada. Para além de oferecer uma imagem contemporânea de design acarreta, ainda, dois fatores inovadores, o conforto, atribuído pela maleabilidade, e o seu aspeto personalizável.

Em discurso direto: "Este trabalho surgiu há dois anos e tem sido desenvolvido de uma forma contínua, experimentámos várias possibilidades em termos de conceito e 'design'. No entanto, temos tido dificuldade em encontrar financiamento para uma investigação necessária para aperfeiçoar a composição dos materiais de acordo com os nossos objetos, neste caso mobiliário/mobiliário urbano.

O projeto encontra-se numa fase de desenvolvimento de um protótipo. Embora nos encontremos numa fase inicial, já estabelecemos contactos com algumas entidades e empresas que podem ser importantes para a concretização do nosso projeto.

Relativamente às iniciativas relacionadas com o Prémio Inov.Ação, a sessão de reflexão sobre os destinos sustentáveis de pneus usados, foi muito esclarecedora, para nos pôr a par do concurso e mostrou-nos novas valências relacionadas com a reciclagem de pneus."

Título do Projeto: VENEX

Autor: Francisco João Anastácio Duarte

Breve Descrição: Desenvolvimento de um equipamento para captação da energia mecânica de veículos em movimento sem transmissão de impacto nos mesmos, permitindo a sua redução de velocidade sem indução de desconforto nos ocupantes do veículo ou danos no próprio veículo. O principal componente deste equipamento, a sua tampa, é feito a partir de borracha de pneu reciclado, mais concretamente através de granulado fino desta borracha em conjunto com uma matriz polimérica, conferindo-lhe características similares às do pavimento rodoviário, e também o comportamento pretendido para o projeto.

Em Discurso Direto: "Tive conhecimento do Prémio através da Universidade de Coimbra. Temos já um protótipo desenvolvido e validado, assim como duas patentes submetidas. Até ao final do ano iremos implementar uma versão beta do protótipo em ambiente real e pretendemos também internacionalizar as patentes. Esperamos ter o projeto e respetivas validações técnicas concluído até ao início de 2018, de modo a entrar no mercado no decorrer de 2018.

Já existem interessados no nosso projeto, mas as negociações ainda estão a decorrer, não havendo ainda nenhum contrato formalizado."

LEGISLAÇÃO

VALORPNEU PRONUNCIA-SE SOBRE PROJETO UNILEX

O projeto UniLEX consiste na consolidação da legislação em matéria de Fluxos Específicos de Resíduos, a qual deverá ter em consideração o novo “Pacote Resíduos” no quadro da estratégia da economia circular, que já se encontra em notificação, nas instâncias comunitárias.

A Valorpneu pronunciou-se sobre este documento no sentido da melhoria do mesmo, com vista à clarificação de definições, do âmbito e ajuste de condições à operacionalização dos mesmos, de forma a serem ultrapassadas incoerências e obstáculos à economia circular.

Este projeto virá revogar, entre outros diplomas, o DL 111/2001, de 6 de abril, que estabelece os princípios e as normas aplicáveis à gestão de pneus e pneus usados.



IVA DIFERENCIADO

Dando seguimento a um parecer da Autoridade Tributária, que veio esclarecer que o Ecovalor, configurando uma imposição legal a faturar aquando da transmissão de pneus, ainda que integrados noutros bens, faz parte do valor tributável destes, pelo que está sujeito à taxa de IVA que incide sobre os mesmos, a Valorpneu procedeu a ajustes no sistema de informação de forma a dar cumprimento a este entendimento. Assim, foram adaptadas as Declarações trimestrais e anuais, no que se refere aos pneus colocados no mercado nacional que integram veículos e outros equipamentos, com possibilidade de indicação da taxa de IVA. Para que não fiquem dúvidas relativamente a este assunto, a Valorpneu disponibilizou na área reservada das Declarações Online os procedimentos atualizados com inclusão dos passos a seguir para o preenchimento dessas declarações.

Alerta-se para o facto de no caso dos pneus comercializados para substituição, ainda que se destinem aos referidos veículos ou equipamentos, a taxa de IVA a que se encontram sujeitos ser a normal.

NOVA PORTARIA E-GAR SERÁ OBRIGATÓRIA A PARTIR DE 2018

A partir de janeiro de 2018, apenas as guias de acompanhamento de resíduos (e-GAR), emitidas no SILIAMB serão válidas para transporte. Isto porque foi publicada a Portaria n.º 145/2017 de 26 de abril, que define as regras aplicáveis ao transporte rodoviário, ferroviário, fluvial, marítimo e aéreo de resíduos em território nacional e cria as guias eletrónicas de acompanhamento de resíduos (e-GAR).

As e-GAR já podem ser legalmente utilizadas para acompanhar o transporte de resíduos, desde o dia 26 de maio de 2017. No entanto, a portaria prevê um período transitório e de adaptação até ao dia 31 de dezembro de 2017.

Durante o período transitório e de adaptação, a utilização das e-GAR será voluntária, podendo os operadores continuar a utilizar os modelos n.º INCM 1428 e n.º 1429, bem como as guias Resíduos de Construção de Demolição – RCD.

Esta iniciativa insere-se no Programa Simplex+ 2016, e articula-se com outras medidas de natureza transversal de simplificação administrativa e melhor regulamentação. A adoção da presente portaria representa uma etapa fundamental para a simplificação do cumprimento das obrigações de comunicação, através da disponibilização de forma desmaterializada das guias de acompanhamento de resíduos, obviando a redundância de comunicação por parte das empresas junto da Administração e facilitando a vida das pessoas e das empresas com a conseqüente diminuição dos custos diretos na aquisição de guias em papel, para além de facilitar a articulação e harmonização entre entidades com responsabilidades no processo de controlo e fiscalização.

A Valorpneu atualizou o SGPU ‘online’ para permitir o registo da e-GAR, quer no que se refere ao registo de receções de pneus usados nos Pontos de Recolha, quer relativamente aos pneus usados encaminhados para os Valorizadores da sua rede.



BREVES

REFORÇO DA CAMPANHA INSTITUCIONAL VALORPNEU

Mais uma vez, a campanha institucional da Valorpneu revelou-se um verdadeiro sucesso. Sob o mote “Um por todos, todos por um ambiente melhor”, a campanha decorreu entre os dias 2 e 17 de maio, nos canais de televisão SIC e SIC Notícias e nas rádios TSF e Comercial. De acordo com um estudo de pós-avaliação os resultados foram superados.

RELATÓRIO ANUAL & CONTA 2016 DISPONÍVEL ‘ONLINE’

O Relatório Anual & Contas 2016 da Valorpneu está disponível ‘online’ no ‘site’ www.valorpneu.pt. O documento apresenta a atividade da Valorpneu em 2016 no que diz respeito ao seu balanço social e estrutura acionista. Para além destes dados, é divulgada informação referente à operação do sistema, nomeadamente, o número de produtores aderentes, os quantitativos de pneus recolhidos e tratados e os gastos de tratamento a estes associados. Igualmente, são tornados públicos os indicadores de operação da Valorpneu e feita a sua comparação relativamente às metas estabelecidas na sua licença, bem como as perspetivas de evolução do SGPU.

IDENTIFICAÇÃO DE ORIGENS DE PNEUS USADOS

A Valorpneu procedeu à atualização dos procedimentos dos pontos de recolha relativamente à identificação de origens, através da substituição do modelo de ficha de caracterização disponibilizado às origens de pneus usados e pela introdução da obrigatoriedade de digitalização dos elementos de caracterização dessas entidades e carregamento no “SGPU Online”. Os Pontos de Recolha continuam obrigados a manter o arquivo em papel e a substituir os elementos de caracterização introduzidos no “SGPU Online” sempre que obtenham elementos mais atualizados.

VALORPNEU NO ARCHI SUMMIT 2017

O Archi Summit 2017, o único encontro internacional de arquitetura em Portugal, contou com a colaboração da Valorpneu no painel “Arquitetura e materiais reciclados”, para falar sobre “Soluções de integração de granulado de borracha na construção”. O evento decorreu nos passados dias 6 e 7 de julho, em Lisboa, e recebeu cerca de 600 visitantes.

A 3ª edição do Archi Summit foi composta por um conjunto de conferências de nomes prestigiados da arquitetura mundial, assim como várias exposições de produtos e soluções para a construção, instalações artísticas e culturais e vários ‘workshops’

VALORPNEU APOIA GREEN PAVEMENTS LISBON 2017

A conferência “Green Pavements Lisbon 2017”, sobre a temática da utilização de borracha reciclada de pneus nas misturas betuminosas dos pavimentos, decorreu no passado mês de maio no LNEC - Laboratório Nacional de Engenharia Civil, em Lisboa, e contou com o apoio da Valorpneu. A entidade gestora, juntamente com as suas congéneres de Espanha e Itália (Signus e Ecopneus, respetivamente), associou-se a esta iniciativa como ‘Gold Sponsor’, com o objetivo de promover e disseminar o potencial desta aplicação para os granulados e pós de borracha.

Com a assinatura do Acordo de Paris sobre Mudanças Climáticas na 21ª Conferência das Partes das Nações Unidas (COP21), incumbe a cada indústria fazer o melhor que pode para reduzir a pegada de carbono nos seus respetivos setores. Estratégias de construção e manutenção de estradas e pavimentos podem ser ajustadas e melhoradas para atingir esse objetivo. A utilização de borracha



técnicos.

Dado o contexto atual, em que é inegável a necessidade de incluir procedimentos de sustentabilidade na arquitetura, a presença da Valorpneu neste encontro foi fundamental para dar a conhecer as mais valias do granulado de borracha na construção. Para além da apresentação, a Valorpneu distribuiu materiais de divulgação do Prémio Inov.Ação Valorpneu.

de pneus reciclados em misturas betuminosas e pavimentos foi examinado em conjunto com os esforços de agências e profissionais do setor para demonstrar que esses produtos podem realmente tornar-se um componente de pavimentação convencional. A conferência contou com representantes de empresas ligadas à construção e manutenção de estradas, assim como investigadores e profissionais de várias áreas, cada um partilhando as suas experiências e pontos de vista sobre como construir pavimentos mais económicos, mais eficazes e mais “verdes”.





valorpneu

SOCIEDADE DE GESTÃO DE PNEUS, LDA.

Av. da Torre de Belém, 29
1400-342 Lisboa
tel.: (+351) 213 032 303
fax: (+351) 213 032 305
e-mail: valorpneu@valorpneu.pt
www.valorpneu.pt

5th Annual International Recycled Rubber Products Technology Conference



Data: 6 e 7 de setembro de 2017
Local: University of Alabama, Las Vegas, EUA

Esta conferência anual é apoiada por líderes da academia, empresas, expositores e patrocinadores envolvidos na indústria de reciclagem de pneus e produtos de borracha que abordarão avanços tecnológicos, estratégias económicas e oportunidades no campo da reciclagem de borracha.
Info: www.recycledrubberproducts.org

Global Rubber Conference 2017



Data: 12 a 14 de setembro de 2017
Local: Hotel Istana, Kuala Lumpur, Malásia

A 13ª Conferência Global de Borracha 2017 é um evento muito aguardado por todos os envolvidos na indústria da borracha, adotando um tema abrangente sobre "Tecnologias de Disrupção e Novos Modelos de Negócios". Destina-se a uma audiência global e é dedicada a discussões acerca do mercado determinando forças e estratégias de desenvolvimento para a borracha e as indústrias de produtos de borracha na região e internacionalmente.
Info: www.globalrubberconference.com

4.ª Conferência Internacional WASTES: Solutions, Treatments and Opportunities



Data: 25 e 26 de setembro de 2017
Local: Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, Portugal

A conferência irá abordar temas relacionados com a economia circular e aspetos ambientais, económicos e sociais na gestão de resíduos, reciclagem de resíduos e recuperação de materiais, resíduos de novos materiais, utilização de resíduos como materiais de construção e como combustível, tecnologias de tratamento de resíduos, entre outros.
Info: www.wastes2017.org

ECOMONDO 2017



Data: 7 a 10 de novembro de 2017
Local: Rimini Expo Centre, Itália

Evento internacional que reúne todos os setores da economia circular em uma única plataforma: desde a recuperação de material e energia ao desenvolvimento sustentável. As empresas do setor podem encontrar e descobrir as tendências, inovações e novas tecnologias e trocar opiniões com profissionais do setor.
Info: en.ecomondo.com

VII Encontro Nacional de Gestão de Resíduos



Data: 14 de dezembro de 2017
Local: Lisboa, Portugal

Encontro que tem como público alvo os profissionais do Setor dos resíduos, associações empresariais, gestores e técnicos da administração pública central, regional e local, juristas, docentes, investigadores e estudantes.
Info: www.apemeta.pt/apemeta/home.aspx

PITCHMARKET E VALORPNEU ASSOCIAM-SE EM PROL DO DESIGN

Após duas edições, o "THE PITCHMARKET Lisboa" está de volta ao Terreiro do Paço em Lisboa, nos próximos dias 21, 22, 23 e 24 de setembro.

A edição deste ano do primeiro mercado de Design de Equipamento 'Made in e by Portugal' tem uma novidade: a Valorpneu vai estar presente como patrocinador e expositor, através do Prémio Inov.Ação.

O objetivo da entidade gestora passa pela divulgação do recentemente reformulado Prémio Inov.Ação, através de

um conjunto de iniciativas promocionais e uma mostra de alguns projetos vencedores deste prémio em edições anteriores.

Cada marca presente vai criar uma autêntica 'Pop-Up Store' para apresentação dos seus produtos, permitindo aos visitantes mostrar o que Portugal tem de melhor de norte a sul do país.

O público alvo deste mercado é a Geração Y ou Millennials: com uma sensibilidade acima da média,



apreciador dos prazeres da vida, com sede de conhecimento, valores sólidos e valorizados, com interesse na tecnologia.