



valorpneu
SOCIEDADE DE GESTÃO DE PNEUS, LDA.

info Porque existe Amanhã valorpneu

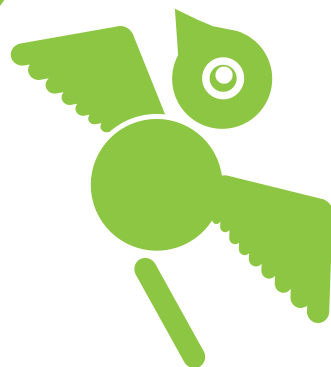
Newsletter quadrimestral da Valorpneu

N.º 15 - Agosto de 2011

Delegação russa da UNIDO em Portugal

Valorpneu

Um 'case study' na gestão
de pneus usados





Climénia Silva
Directora Geral

No pelotão da frente

Mais uma vez a Valorpneu é referenciada como um 'case study' no domínio da gestão dos pneus usados. Efectivamente, a gestão dos pneus em fim de vida em Portugal despertou o interesse da delegação russa da UNIDO (United Nations Industrial Development Organization), responsável pelo projecto que visa implementar na Federação Russa um sistema de tratamento para este resíduo. Isto porque na Rússia em matéria de gestão e tratamento de pneus em fim de vida quase tudo está por fazer. Os primeiros passos estão a ser dados. Surge o projecto legislativo para a gestão de resíduos, ainda em discussão, organizam-se espaços de debate e recolhem-se experiências. Em Portugal já lá vão 10 anos desde a publicação da legislação referente à gestão do fluxo específico dos pneus usados. Itália, só agora vê finalmente publicado o decreto que procede à sua regulamentação. Estamos no pelotão da frente. Até com a transposição da Directiva Quadro de Gestão de Resíduos, recentemente publicada. Os conceitos de subproduto e de fim do estatuto de resíduo agora introduzidos na legislação nacional potenciam a agilização dos mercados e o escoamento dos

materiais reciclados.

A propósito, o granulado de borracha reciclada de pneus usados foi o material escolhido para a produção de uma peça de equipamento urbano, um banco, vencedora do concurso "Transforma o Velho em Novo" da CGD. É também contributo importante para a compreensão e o desenvolvimento do mercado dos produtos reciclados de borracha de pneu usado, o resultado do estágio em I&D que ocorreu na Valorpneu, no decurso do Prémio Inovação promovido por esta entidade gestora. Esperamos que seja o primeiro de muitos outros. Mas, a recauchutagem é também um tema prioritário. Foi lançado um projecto que visa identificar o fluxo de pneus que passam à margem desta indústria. Criar condições para que esses pneus sejam captados pelo SGPU é o objectivo.

Assinalo ainda a actuação da Valorpneu para manter o elevado desempenho do sistema. São exemplo, a acção de formação e o início de novas auditorias junto aos produtores de pneus, a par da promoção da certificação ambiental dos operadores e do alargamento da rede de recolha, com a abertura de um novo ponto de recolha, a Ambitrena, em Albergaria-a-Velha.

Ambitrena Unidade de Aveiro na rede Valorpneu

A Ambitrena, S.A., pertencente ao Ambigroup SGPS, surgiu da intenção do Grupo em posicionar-se estrategicamente para a gestão global de resíduos. Antes da sua existência, a Recifemetal (também esta ponto de recolha Valorpneu) já efectuava a gestão e tratamento de resíduos, mas mais virada para os resíduos metálicos. No entanto, o Grupo sentiu necessidade de alargar o seu horizonte de actuação, englobando grande parte dos resíduos geridos pela indústria fabril, sector automóvel, construção civil, entre muitas outras. Assim nasceu a Ambitrena. A sua primeira unidade de reciclagem e valorização de resíduos foi criada em Setúbal, na zona industrial da Mitrena,



daí o seu nome, à qual se seguiram a de Faro, Aveiro, Beja e, mais recentemente, a unidade de Lisboa. Todas as unidades estão licenciadas para muitos resíduos, incluindo os pneus. Embora a unidade de Aveiro já tenha actividade há cerca de 4 anos, a partir de 1 de Agosto é Ponto de Recolha Valorpneu. Esta unidade funciona à semelhança de todas as outras, dedica-se à gestão, recolha, tratamento e

reciclagem de um leque diversificado de fluxos de resíduos, com a particularidade de ser a primeira unidade da Ambitrena a completar a instalação de um sistema moderno de CDR's, a qual se seguirá Setúbal (em testes) e Faro, ainda no decorrer do 3.º trimestre deste ano.

Na opinião dos responsáveis da empresa, a gestão dos pneus é uma actividade muito importante na Ambitrena, precisamente porque se pretende uma gestão global de resíduos, sendo de destacar alguns pontos fortes deste complemento: como centros de recolha de veículos em





Pneus usados na Rússia

O problema do tratamento de resíduos, em especial dos resíduos de borracha, onde se incluem os pneus, é de grande importância ecológica e económica para o desenvolvimento dos países. De acordo com vários especialistas, na Rússia são gerados, cada ano, cerca de um milhão de toneladas de pneus, cujo destino ainda não está contemplado na legislação russa. Na Rússia, os pneus usados são uma fonte de preocupação com impacto negativo para o ambiente e para a saúde

Recursos Naturais e do Ambiente da Federação Russa desenvolveu um projecto legislativo com vista a alterar a lei federal no que diz respeito à gestão de resíduos. Contudo, este projecto ainda não foi submetido a discussão. Os factores que dificultam o desenvolvimento da reciclagem de resíduos de borracha na Rússia, especialmente de pneus em fim de vida, estão relacionados com a falta de entidades competentes para administrar a gestão deste resíduo; a deficiência de instalações para o



fim de vida da Valorcar, é possível “complementar” as duas fileiras de resíduos; fazer a gestão de grandes grupos nacionais na área oficial, os mesmos geradores de uma quantidade considerável de pneus; e a localização dos centros próxima das diferentes capitais de distrito, onde a produção de resíduos, em geral, e dos pneus, em particular, é muito acentuada.

No Grupo são Ponto de Recolha Valorpneu, a Recifemetal, no concelho de Arruda dos Vinhos, a unidade da Ambitrena, em Setúbal, e, agora, a de Aveiro.

humana. Uma das características fundamentais da estratégia de um desenvolvimento sustentável consiste na conservação do meio ambiente e na resolução da problemática do tratamento do passivo ambiental. Para além disso, a escassez de recursos naturais é cada vez mais uma realidade e o seu preço cada vez mais elevado. Uma das maneiras de reduzir o consumo de matérias-primas naturais é substituí-las pelas chamadas matérias-primas secundárias, provenientes dos resíduos. Assim, os resíduos de borracha e os pneus usados são valiosos recursos secundários. Na legislação da Federação Russa não existem incentivos económicos para transformar os resíduos em matérias-primas secundárias. Actualmente, a legislação russa de gestão de resíduos tem algumas lacunas e, sobretudo, ausência de entidades responsáveis pela gestão de pneus em fim de vida e o seu encaminhamento para o destino final adequado. Dada a importância deste tema, o Ministério de



armazenamento; e a ausência de sistemas tecnológicos para reciclagem de borracha e para a sua utilização, inclusive nas misturas betuminosas para a construção de estradas, aplicação que começa a despertar grande interesse neste país. A Rússia recicla cerca de 70 mil toneladas de resíduos de borracha, essencialmente pneus, o que corresponde apenas a 8% do volume total gerado no país.

Em cada ano são gerados mais de
1 milhão de ton.
de pneus usados.

Case study

Delegação russa da UNIDO visita Valorpneu

A delegação russa da UNIDO (United Nations Industrial Development Organization), dirigida por Sergey Korotkov, director do centro internacional para a cooperação industrial da Federação Russa, realizou uma visita de trabalho a Portugal, que decorreu nos dias 5 e 6 de Maio de 2011, para conhecer a Valorpneu e o seu funcionamento. O objectivo principal desta visita foi a troca de experiências sobre as potencialidades dos pneus em fim de vida, assim como a percepção das vantagens do sistema integrado de gestão de pneus usados em Portugal, como ponto de partida para a implementação do projecto “Centro BAT/BEP para o tratamento de resíduos perigosos e industriais” na Rússia.

Durante a visita, os peritos da UNIDO visitaram a PNEUGREEN (operador

de armazenamento temporário de pneus usados), em Óbidos, a Secil (valorizador energético), em Outão, e a RECI-PNEU (operador de reciclagem de pneus), em Sines. Para além disso, a Valorpneu levou esta delegação a conhecer na prática algumas das possíveis aplicações do granulado de borracha proveniente de pneus em fim de vida, num asfalto com mistura betuminosa de borracha na auto-estrada (A8) e num campo de futebol em Sines.

Esta visita resultou no interesse, por parte da delegação russa, em obter a colaboração da Valorpneu, com contributos provenientes da sua experiência, para o processo de harmonização da legislação russa no que diz respeito a recolha, reciclagem e valorização de pneus usados.



Valorpneu na conferência de Moscovo

No âmbito da visita da delegação russa da UNIDO a Portugal, Paulo Silva, responsável pelo departamento de logística da Valorpneu, foi convidado para a conferência “Contemporary Approaches to Rubber Goods and Tires Recycling and Disposal”, que decorreu entre os dias 1 e 2 de Junho, em Moscovo, Rússia. Paulo Silva deu o seu testemunho, onde

apresentou a Valorpneu e o sistema de gestão de pneus usados em Portugal. Este responsável falou ainda das várias aplicações utilizadas para os pneus em fim de vida e afirmou o interesse na concretização de parcerias para o desenvolvimento de ideias e projectos no que respeita a novas aplicações e utilizações de pneus usados.



Critérios de Selecção



Novo Ponto de Recolha em Aveiro

A consulta para abertura de um novo Ponto de Recolha da Rede da Valorpneu no distrito de Aveiro encontra-se concluída. No início de Abril foi publicado o anúncio no site da Valorpneu e no Diário de Aveiro, e os candidatos puderam apresentar as suas propostas até final desse mês. No site da Valorpneu foram ainda disponibilizados os seguintes documentos: o Caderno de Encargos, os Critérios de Selecção de Ponto de Recolha, o Manual de Normas e Procedimentos de Ponto de Recolha e uma Minuta do Contrato de Ponto de Recolha. A SGS, consultora contratada para a execução da referida consulta, recebeu seis propostas que foram analisadas na primeira quinzena

de Maio, tendo sido realizadas as vistorias aos candidatos viáveis ainda nesse mês, no sentido de verificar 'in loco' a conformidade entre a documentação enviada em sede de candidatura e as condições e meios disponíveis. Seguidamente os candidatos foram classificados com base nos parâmetros definidos nos Critérios de Selecção de Ponto de Recolha e no Caderno de Encargos, tendo sido seleccionado o candidato que conseguiu reunir a melhor pontuação global – a Ambitrena, em Albergaria-a-Velha. No início de Julho todos os candidatos foram informados do resultado da consulta e o novo Ponto de Recolha iniciou funções no dia 1 de Agosto.

Breves

Inquérito aos Pontos de Recolha

No sentido de fomentar a realização de triagem de pneus usados por parte dos Pontos de Recolha com vista ao fornecimento da indústria de recauchutagem, em Outubro de 2010 foi ministrada uma acção de formação pela Valorpneu e em colaboração com a ANIRP. No seguimento desta acção, recentemente os Pontos de Recolha responderam a um inquérito que visa aferir os resultados da referida formação, bem como identificar os principais constrangimentos e oportunidades de melhoria no âmbito da triagem de pneus usados com o objectivo de os fornecer aos recauchutadores nacionais.

“Webinar” sobre Certificação Ambiental ISO 14001

Realizou-se no passado dia 17 de Maio o “Webinar” sobre Certificação Ambiental, promovido pela Valorpneu em parceria com a SGS ICS, dirigido aos Pontos de Recolha da rede da Valorpneu, com o objectivo de os sensibilizar para as vantagens de obterem a certificação no domínio ambiental, bem como esclarecer eventuais dúvidas sobre a implementação da Norma ISO 14001:2004. O “Webinar” contou com a participação de 27 colaboradores de 16 Pontos de Recolha, que puderam colocar dúvidas durante a apresentação e tendo as respostas sido transmitidas no final da sessão. Posteriormente, os participantes receberam por ‘e-mail’ uma cópia da apresentação e um certificado de formação (quando solicitado).

Estudo

Constrangimentos na recauchutagem

A Valorpneu acabou de lançar um estudo que visa caracterizar os fluxos de pneus usados, que têm condições de ser recauchutados e que passam à margem desta indústria ou do seu registo no Sistema Integrado de Gestão de Pneus Usados. O projecto foi adjudicado à empresa 3 Drivers - Engenharia, Inovação e Ambiente, Lda. e a primeira fase, a decorrer, está prevista até final do ano. Identificar os constrangimentos

que impedem uma maior actividade, nas diferentes regiões do país, é também um objectivo do projecto, a par da quantificação e avaliação dos pneus recauchutados no estrangeiro com origem em carcaças de pneus nacionais. Estão previstas para breve a realização de entrevistas com empresas de recauchutagem, com as principais marcas fabricantes de pneus e com distribuidores.

Legislação

Decreto-Lei n.º 73/2011

Transposição da Directiva Quadro de Gestão de Resíduos

O Decreto-Lei n.º 73/2011 foi publicado no passado dia 17 de Junho. O diploma vem transpor a nova Directiva Quadro de Resíduos, procedendo à alteração do Decreto-Lei n.º 178/2006 relativo ao regime geral de gestão de resíduos. Adicionalmente, introduz alterações a outros diplomas referentes a fluxos específicos de resíduos, centros integrados de recuperação, valorização e eliminação de resíduos e ao mercado organizado de resíduos. Destaca-se, em primeiro lugar, a clarificação de alguns conceitos, com

O diploma vem clarificar alguns conceitos referentes ao mercado de resíduos.

novas definições de resíduo, reutilização, preparação para reutilização, tratamento e reciclagem, e com a distinção entre valorização e eliminação de resíduos. Outro aspecto reside na alteração à forma de abordagem à hierarquia dos resíduos. Para alguns fluxos específicos de resíduos, enquadra-se a possibilidade de a primazia de determinadas operações de gestão de resíduos sobre outras ser ajustada em função da perspectiva de ciclo de vida. O diploma vem ainda promover a recolha selectiva de resíduos, estabelecer metas globais mais exigentes de reutilização, reciclagem e de outras formas de valorização.

No que diz respeito aos fluxos específicos de resíduos, a novidade central

prende-se com a definição explícita do princípio da responsabilidade alargada do produtor. Fica aberta a possibilidade de em sede de legislação específica, o produtor poder ser obrigado a introduzir alterações na concepção dos seus produtos.

Especificamente para a gestão do fluxo de pneus usados, a definição de conceitos de subproduto e de fim do estatuto de resíduo podem permitir uma agilização do escoamento de fracções materiais obtidas do tratamento dos resíduos e, desse modo, contribuir para a dinamização do mercado.

Ao nível do transporte, é introduzida a

guia de acompanhamento de resíduos electrónica (e-GAR). Em relação ao licenciamento de operações de gestão de resíduos, mantém-se o regime normal e o simplificado, este último aplicável, por exemplo, a locais de recepção pertencentes à rede de entidades gestoras. Um aspecto novo reside no alargamento do âmbito do mercado organizado de resíduos a subprodutos, materiais reciclados e resíduos perigosos. Em relação ao registo electrónico de resíduos, a competência para o registo passa a ser inteiramente da autoridade nacional de resíduos podendo esta transferir a mesma para outras entidades e passa a abranger os produtos e os seus produtores, que são obrigados a registar-se, nos termos da legislação relativa a fluxos específicos.

Sociedade Ecopneus

Legislação italiana de gestão de pneus usados

Depois de um longo trâmite administrativo, o Decreto italiano que regula a gestão dos pneus usados foi finalmente publicado no início do passado mês de Junho. O Decreto entrará em vigor dentro de 90 dias a contar da data da sua publicação.

A legislação italiana assenta na responsabilidade do produtor pelo correcto tratamento dos pneus em fim de vida, pelo que já se encontra criada pelos principais fabricantes de pneus a sociedade Ecopneus, para responder a esta obrigação. A Ecopneus iniciará as operações a partir do próximo dia 7 de Setembro.

Prémio de Inovação 2011

O Prémio de Inovação Valorpneu 2011 está a receber propostas até ao próximo dia 14 de Setembro. As propostas serão avaliadas em face do mérito científico, do carácter inovador e dos potenciais resultados da sua aplicação. Ao 1.º prémio será atribuído o valor de 7 500 euros e um estágio remunerado de nove meses na Valorpneu. Existem ainda duas menções honrosas de 2 500 euros.

A novidade deste ano é a extensão deste prémio a contributos oriundos de todos os países da Comunidade dos Países de Língua Portuguesa (CPLP). Tal como se tem registado de há dois anos a esta parte, o Prémio de Inovação 2011 pretende contribuir para desenvolver novas soluções para o destino sustentável dos pneus usados em Portugal, garantindo o incentivo e dando visibilidade ao trabalho de investigação realizado em estabelecimentos de ensino superior e em outras entidades do sistema científico nacional público. O regulamento do prémio encontra-se no site da Valorpneu em www.valorpneu.pt

1.º PRÉMIO: 7500€ - ESTÁGIO REMUNERADO - 2 MENÇÕES HONROSAS: 2500€ CADA
PRÉMIO INOVAÇÃO VALORPNEU 2011
REGULAMENTO DE SELECÇÃO INNOVATOR NA GESTÃO SUSTENTÁVEL DOS PNEUS USADOS





Breves

Auditoria às Declarações dos Produtores

Com o fim do prazo para a entrega da declaração anual certificada do ano de 2010, a Valorpneu deu início a uma nova etapa na verificação do cumprimento das obrigações dos produtores. Esta acção encontra-se a cargo da empresa internacional de auditoria Ernst & Young e passa pelo controlo das declarações de pneus colocados no mercado nacional, que são a base para a liquidação do ecovalor e para o financiamento do sistema. Foram seleccionadas quase 320 empresas que serão objecto desta acção.

Estágio em I&D

Carlos Laginhas, vencedor do Prémio Inovação Valorpneu 2009, terminou no passado dia 30 de Junho o estágio profissional promovido pela Valorpneu, na área de I&D. Este estágio, que teve o apoio financeiro da IEFP, assentou na caracterização do granulado de borracha de pneus proveniente dos recicladores nacionais, a par da avaliação das metodologias da especificação técnica europeia TS 14243 e da proposta de outros métodos alternativos. O trabalho desenvolvido neste projecto, que avaliou as características valorizadas por diferentes utilizadores finais do granulado de borracha de pneus reciclados (campos e pisos sintéticos, misturas betuminosas com borracha e a indústria de recauchutagem de pneus), constitui-se como um importante contributo para a compreensão e o desenvolvimento do mercado dos produtos reciclados da borracha de pneu usado.

Formação Sessão Goodyear

A Valorpneu e a equipa comercial da Goodyear, aproveitando uma reunião da força de vendas deste fabricante de pneus, que teve lugar em Vagos, realizaram uma sessão de formação, com grande interactividade, que visou dar a conhecer aos novos membros da equipa o que é a Valorpneu, porque foi criada, quais os resultados atingidos, as principais acções desenvolvidas e quais as soluções para os pneus usados, em

particular a reciclagem.

Esta acção de formação contou com a presença da BioSafe, uma das empresas recicladoras da rede Valorpneu. O director geral da BioSafe, José Carvalho, em Vagos, abordou os aspectos teóricos da reciclagem de pneus e abriu as portas da sua fábrica, em Ovar, para receber esta equipa e mostrar na prática o processo mecânico da reciclagem.

Transforma o Velho em Novo

A peça GRANITO, um banco onde a principal matéria utilizada é o granulado de borracha de pneus usados, da autoria de André Alves Campos, da Escola Superior de Artes e Design, Matosinhos, foi a grande vencedora da 3ª edição do Concurso de Design, promovido pela Caixa Geral de Depósitos.

O grande objectivo deste Concurso, realizado sob o lema "Transforma o Velho em Novo", é contribuir para a preservação dos recursos naturais, através da promoção e viabilização de alternativas de concepção e produção de Eco Design, com materiais provenientes das fileiras de reciclagem na linha do desenvolvimento

sustentável. Este ano, o desafio lançado aos alunos das áreas de Design visou a criação e desenvolvimento de uma peça de Equipamento Urbano, numa das seguintes categorias: Mobiliário de Espaços Verdes, a Iluminação Pública e os Sistemas de Comunicação.





valorpneu

SOCIEDADE DE GESTÃO DE PNEUS, LDA.

Av. da Torre de Belém, 29
1400-342 Lisboa
tel.: (+351) 213 032 303
fax: (+351) 213 032 305
e-mail: valorpneu@valorpneu.pt
www.valorpneu.pt

Eventos e Iniciativas

9.º Encontro da Rede Valorpneu



valorpneu

SOCIEDADE DE GESTÃO DE PNEUS, LDA.

Data: 9 e 10 de Novembro 2011 **Local:** Hotel Vip Art's, Lisboa

De carácter anual, este evento organizado pela Valorpneu para a sua rede de operadores vai ter lugar, este ano, em Lisboa. Será um espaço de partilha de experiências e de debate sobre as mais recentes evoluções do Sistema Integrado de Gestão de Pneus Usados.

<http://www.valorpneu.pt>

WASTES: Solutions, Treatments and Opportunities



Data: 12 a 14 de Setembro 2011 **Local:** Universidade do Minho, Guimarães

O principal objectivo deste evento é reunir especialistas do sector da gestão de resíduos e reciclagem de todo o mundo, partilhando informações e experiências com todos os que o frequentam. O equilíbrio entre a área económica e os resultados ambientais e sociais serão cuidadosamente tratados.

<http://www.wastes2011.org/>

ExpoRecicla 2011



Data: 27 a 29 de Setembro de 2011 **Local:** Saragoça, Espanha

A gestão e o tratamento de resíduos e a reciclagem industrial são os temas principais da ExpoRecicla, um salão que reúne as principais empresas e profissionais do sector para mostrarem as suas novidades e criarem novas oportunidades de negócio. Após o sucesso das duas primeiras edições, a ExpoRecicla volta a incluir no seu programa as Jornadas Técnicas realizadas no âmbito do certame.

<http://www.exporecicla.es/>

Global Tire Expo



Data: 31 de Outubro a 4 de Novembro de 2011 **Local:** Las Vegas, Estados Unidos da América

Exposição aberta a todos os sectores da indústria dos pneus, desde a automotora, a comercial, passando pela recauchutagem, reciclagem e outros.

<http://www.tireindustry.org/>

5th Rubber Modified Asphalt Conference



Data: 3 a 4 de Novembro de 2011 **Local:** Austin, Texas, Estados Unidos da América

Os temas programados para a conferência incluem a análise do ciclo de vida de asfalto modificado com borracha, a redução de ruído atribuída a estas misturas, o seu desempenho e a apresentação dos vários casos estudos e de pesquisas recentes.

http://www.rma.org/scrap_tires/conferences_and_events/rubber_modified_asphalt_conference

ECOMONDO



Data: 9 a 12 de Novembro de 2011 **Local:** Rimini Fiera, Itália

Exposição de tecnologias verdes e de novos estilos de vida. Um fórum onde as empresas dos sectores ambientais e de sustentabilidade podem encontrar intervenientes institucionais, associações comerciais, governo local e central, ONGs e todos os tipos de indústrias para discutir novos modelos da economia, inovação, tecnologias limpas e uma nova abordagem para a urbanização e contextos sociais.

<http://en.ecomondo.com>