



**ENCONTRO**  
Valorpneu 2016

**Unhais da Serra, 9 | 10 | NOV. 2016**



# Programa da Sessão

09:30 – Receção dos Participantes

10:00 – Sessão de Abertura

Helder Pedro – Gerente da Valorpneu  
Carlos Martins – Secretário de Estado do Ambiente

10:30 – Economia Circular da teoria à prática  
no contexto do fluxo dos pneus  
usados

Ana Cristina Carrola – Diretora do Departamento  
de Resíduos da APA

10:50 – Valorpneu e a eficiência de recursos no  
domínio dos pneus usados

Climénia Silva – Diretora Geral da Valorpneu

11:10 – Desempenho da Rede de Recolha

Rui Martins – Partner da Ernst & Yong

11:20 – Entrega do Prémio de Desempenho de  
Ponto de Recolha 2016

Carlos Martins – Secretário de Estado do Ambiente

11:30 – Coffee-break

12:00 – Prémio Inov.Ação

Ana Lopes – Consultora 3 Drivers

12:20 – TAXUS - Restaurar Bosquetes de Teixo

Flime do Projeto LIFE-Taxus

12:30 – Debate

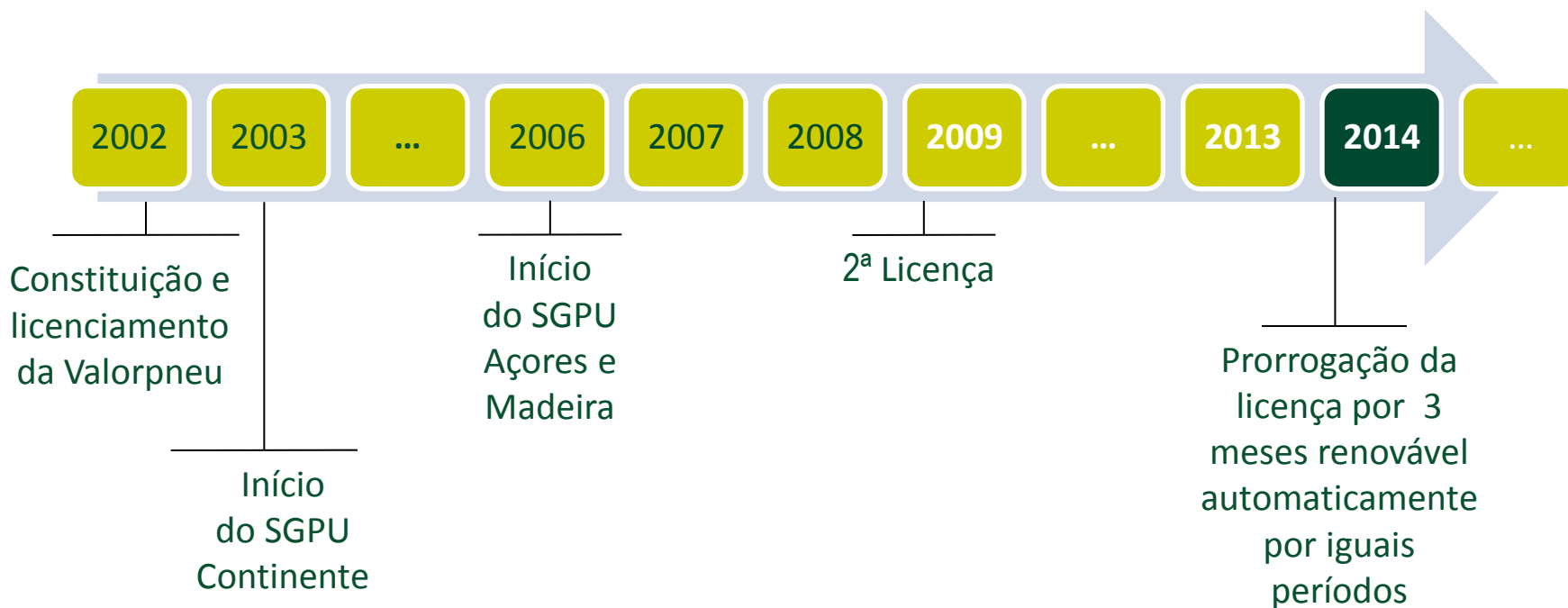
12:45 – Encerramento dos trabalhos

13:00 - Almoço no restaurante Alquimia do  
H2otel

# Valorpneu e a eficiência de recursos no domínio dos pneus usados



# Percurso



**14 anos na organização e gestão do SGPU ...**

# 14 anos na organização e gestão do SGPU

## Objetivo da nossa ação

- ⊙ Contribuir para a redução dos riscos ambientais
- ⊙ Criar uma cadeia de valor acrescentado na rede do SGPU com impacto na economia
- ⊙ Afirmar os materiais provenientes de PU como produtos competitivos
- ⊙ Qualificar as empresas do SGPU e os RH no tratamento dos PU



**Garantir a sustentabilidade do fluxo específico dos pneus usados**

# Benefícios do SGPU

## Ambiente

- ☉ Emissões anuais de GEE evitadas  
138 kt CO<sub>2</sub>-eq
- ☉ Consumo anual de energia primária  
evitada 4.129 TJ



## Economia

- ☉ 78 M € para o VAB Nacional anual  
(refª 2011)
- ☉ 45 M € de importações líquidas  
evitadas (refª 2011)



## Sociedade

- ☉ 970 empregos diretos
- ☉ 1.013 empregos indiretos e induzidos  
(refª 2011)



# Recolha e valorização

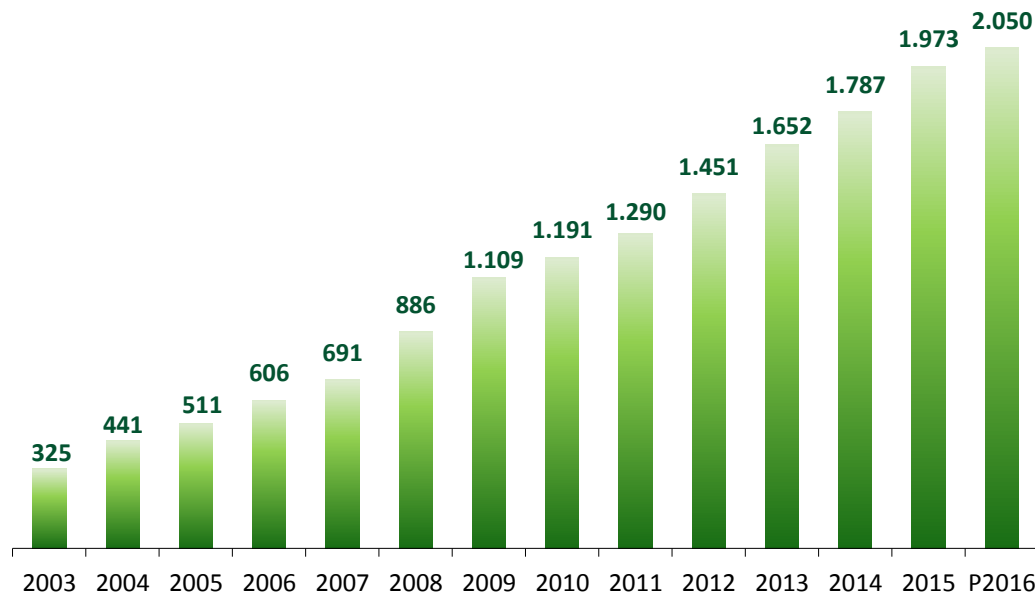


- ☉ Pneus usados têm nova vida
- ☉ Pneus usados são majoritariamente reciclados
- ☉ Pneus usados são valorizados energeticamente

# Produtores

- ⊙ Reforço do número de aderentes +4% (2016)
- ⊙ Interação continuada com os aderentes
- ⊙ Simplificação de processos (FT eletrónica)
- ⊙ Controlo das obrigações dos aderentes (Auditorias)
- ⊙ Interação com entidades de inspeção (ASAE, AT e Aduaneira, SEPNA, IGAMAOT, APA)

## Contratos de adesão ao SGPU



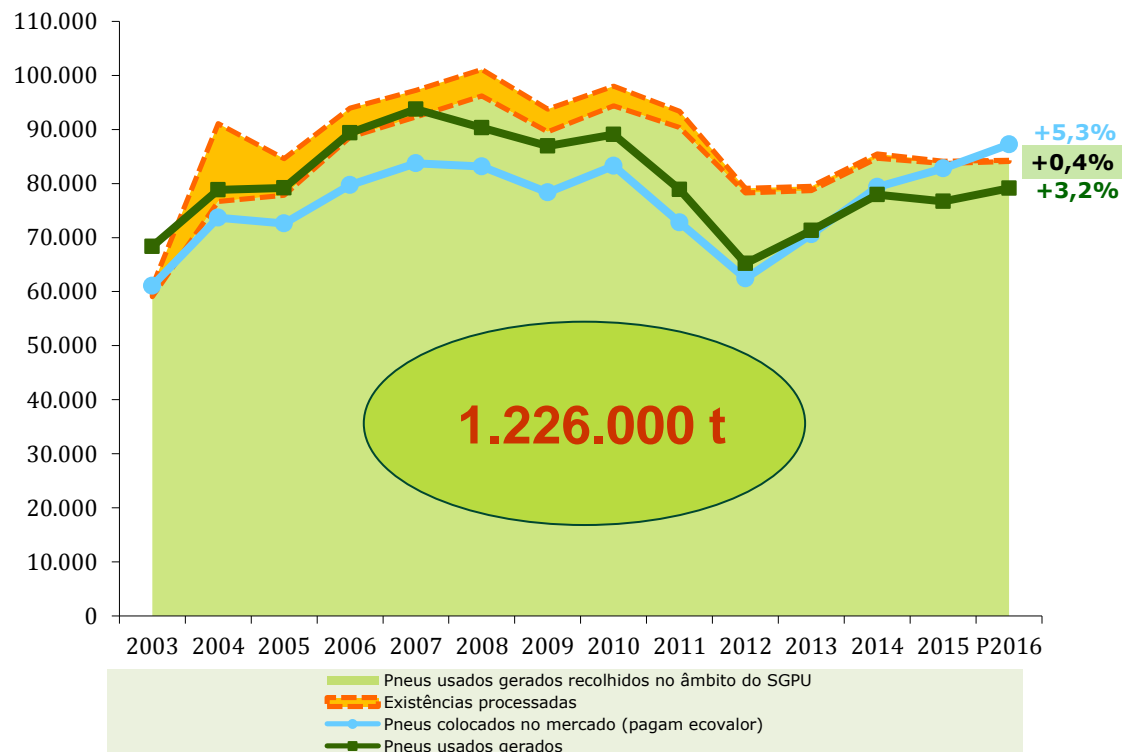


# Evolução do fluxo de pneus

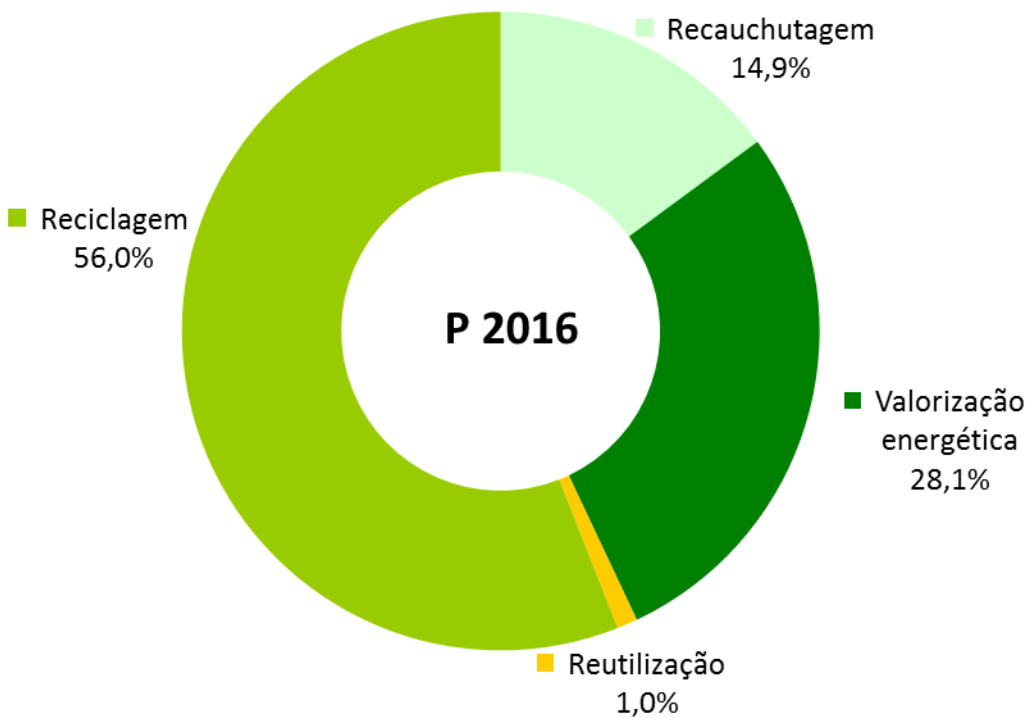
## 2016 (estimativa)

- ☉ Pneus introduzidos no mercado  
87.200 t
- ☉ Pneus usados gerados  
79.100 t
- ☉ Recolha  
84.100 t

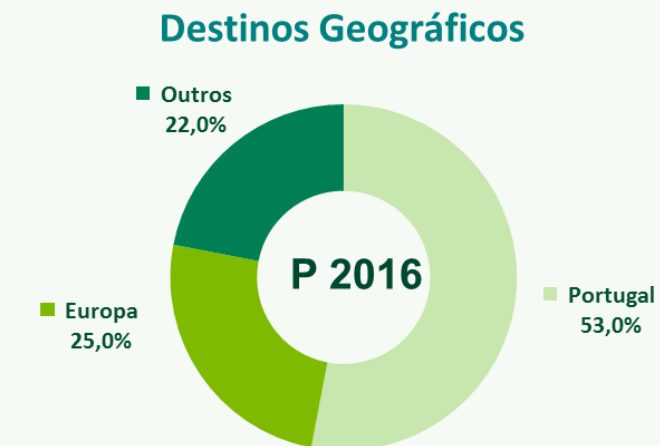
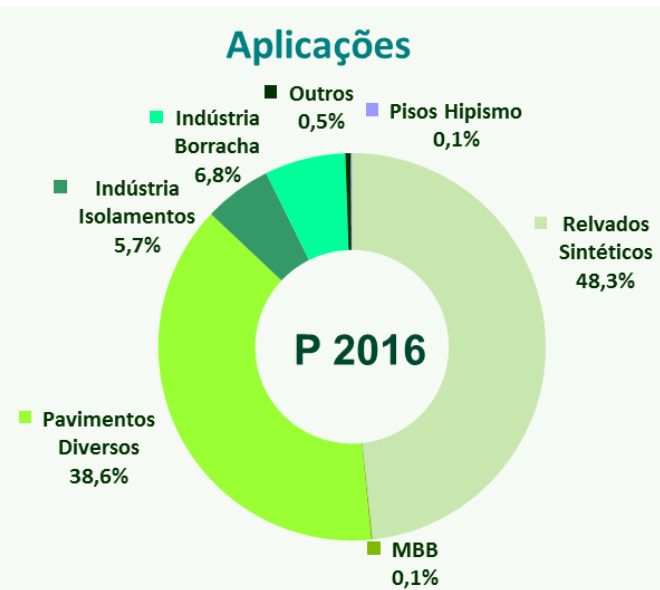
## Colocados no mercado, gerados, recolhidos e existências



# Destino final dos pneus usados

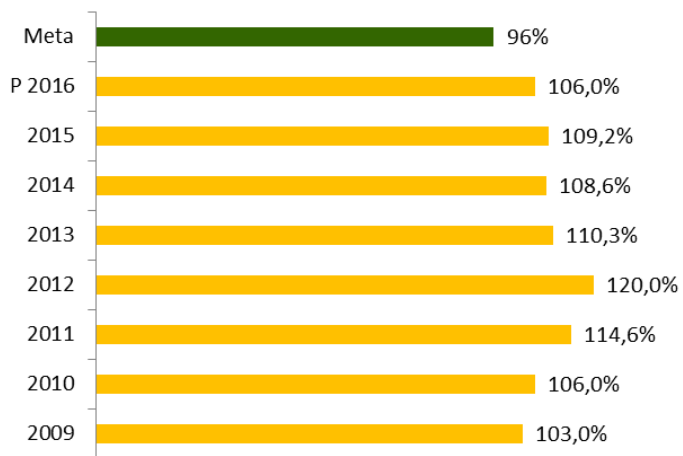


R  
E  
C  
I  
C  
L  
A  
G  
E  
M

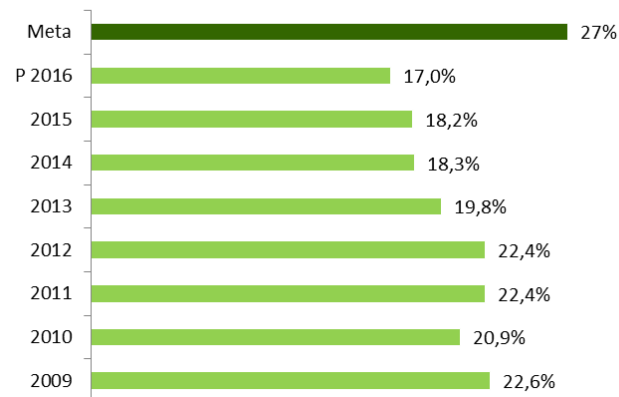


# Objetivos de gestão

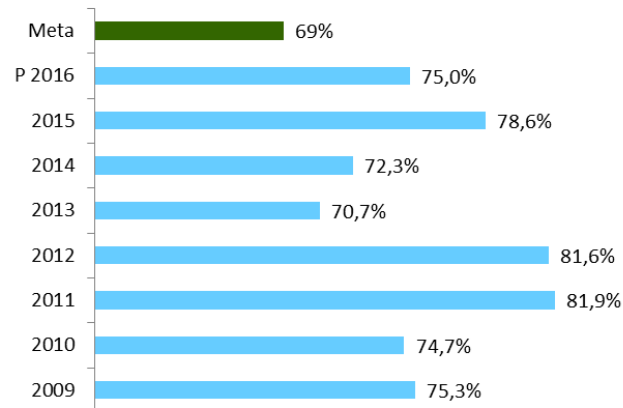
## RECOLHA



## PREP. REUT. e RECAUCHUTAGEM



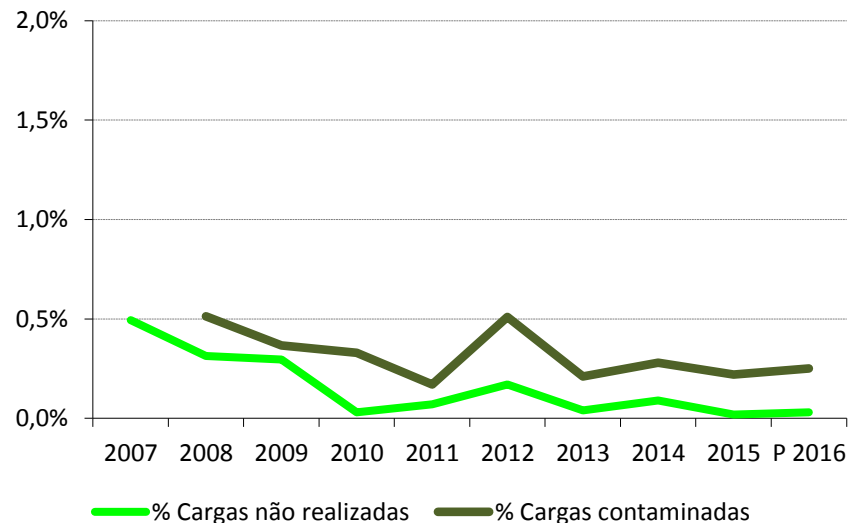
## RECICLAGEM



- Objetivos de recolha e reciclagem continuam a ser ultrapassados
- Recauchutagem aquém do objetivo

# Monitorização da rede

- ⊙ **Rede eficiente** organizada de acordo com critérios pré-estabelecidos e com normas e procedimentos aplicados a todos os operadores
- ⊙ **Logística organizada** para o transporte
- ⊙ **Planeamento semanal** para o encaminhamento dos resíduos de pneus para os valorizadores
- ⊙ **Seguimento dos operadores** através de relatórios de desempenho, inspeções e auditorias

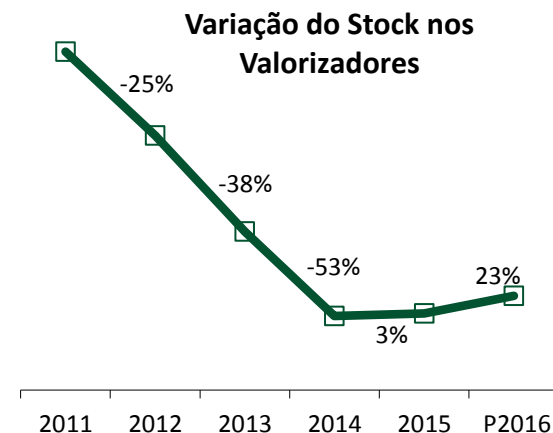
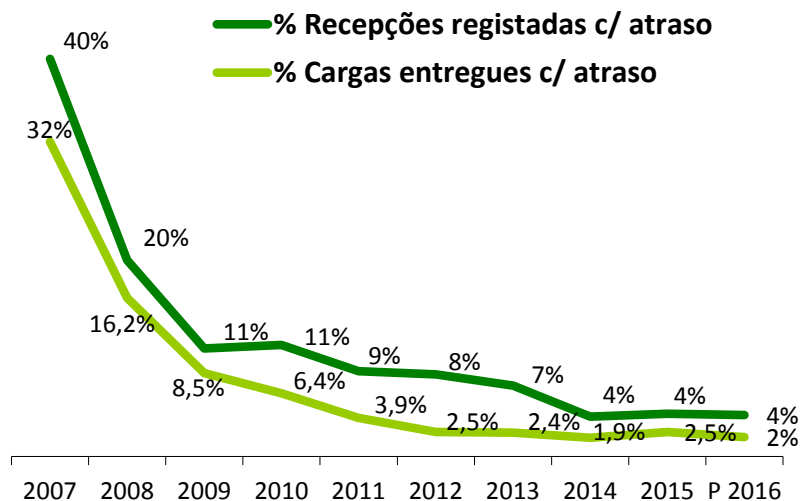


1 carga não realizada em 3946 (2016)  
11 cargas contaminadas em 3946 (2016)

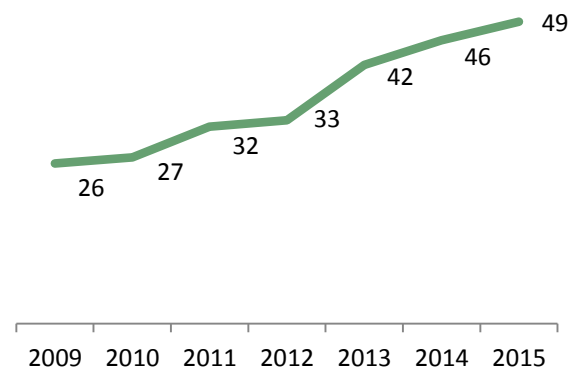


**Assegura o fornecimento de um fluxo fiável e regular de resíduos de pneus à indústria de valorização**

# Monitorização da rede



**Operadores certificados (nº)**



🎯 **Constante progresso na eficiência da rede do SGPU**

# Estimulo à Inovação e Investigação

- ③ **Desenvolver novos produtos** inovadores derivados de pneus, técnica e economicamente viáveis
- ③ **Criar e adaptar especificações** e normas técnicas para os materiais e aplicações
- ③ **Assegurar a qualidade** dos produtos e materiais derivados de pneus usados



**Acrescenta valor aos produtos e contribui para a competitividade e modernização da indústria**

**CEN/PC 366** – “Materials produced from end of life tyres”



**Materiais compósitos de poliuretano e borracha reciclada de pneus**



**GT ETRMA – Avaliação** impactes do programa Reach nos materiais PU

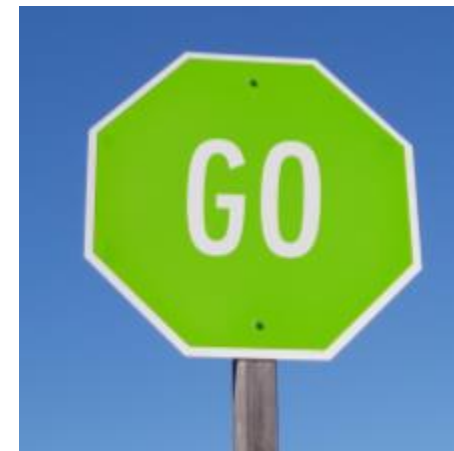


# Sensibilizar para modificar comportamentos



# Novos desenvolvimentos

- ⦿ Início do processo de **Certificação da Valorpneu** – Qualidade, Ambiente e EMAS
- ⦿ **Reforço funcional** no Serviço de Crédito
- ⦿ **Introdução de melhorias pontuais** nos procedimentos dos operadores e no sistema de informação
- ⦿ Divulgação em tempo real de **indicadores ambientais** no website da Valorpneu
- ⦿ Construção de nova dinâmica para o **Prémio Inov.Ação**





# Obstáculos

- ⊙ **Atividade condicionada** por:
  - ⊙ Falta de enquadramento legal estável e ajustado que permita desenvolvimentos de M/L prazo
- ⊙ Dificuldades nas **cobranças** do ecovalor
- ⊙ Dificuldades no **mercado** de pneus **recauchutados** e do **granulado** de borracha de pneu reciclado
- ⊙ **Constatação da alteração da classificação** da ogr ref à transformação dos PU em granulado de borracha (antes “R5 reciclagem” – atual “R12 Operação preliminar à valorização” ?)
- ⊙ **Critérios nacionais do FER** para os materiais derivados de PU com restrição incongruente
- ⊙ **Abstenção na implementação de políticas** que incentivem a utilização de pneus recauchutados e de materiais reciclados de PU



# Responsabilidade social

## Compensação de emissões do Encontro

As emissões geradas pela realização deste Encontro serão compensadas através da associação da Valorpneu à Quercus na continuidade do projeto de conservação da natureza – **LIFE TAXUS** no Vale do Zêzere na sua fase Pós-LIFE, concretizado nos próximos 5 anos através da plantação de 5 mil árvores.





valorpneu



**OBRIGADO!**