



**DOURO ROYAL
VALLEY HOTEL**

22 | 23 OUTUBRO 2019

PROGRAMA



- 09h30 Receção dos participantes
- 10h00 Sessão de abertura
Helder Pedro – Gerente da Valorpneu
- 10h10 SGPU - Desafios do presente e do futuro
Ana Cristina Carrola – Diretora Dep. de Resíduos da APA
- 10h30 Atualidades no fluxo específico de pneus usados
Valorpneu - Climénia Silva (DG), Diogo Aresta (DRP), Dora Gervásio (DLRR), Paulo Silva (DLRTV)
- 10h50 Projeto apoiado para redução do impacte ambiental do Encontro
Miguel Nóvoa – Vice-Presidente da Direção da Palombar
- 11h00 Desempenho da rede de recolha e entrega do Prémio de Centro Receção de Pneus Usados 2019
Rui Martins – Partner da EY
- 11h15 Coffee-break
- 11h45 Ação Circuito Portugal Valorpneu
Climénia Silva – Diretora Geral da Valorpneu
- 12h00 Resultados do Estudo de Marketing realizado aos pontos de retoma de pneus usados
António Gomes – Diretor da GFK
- 12h45 Perguntas e respostas
- 13h00 Fim da sessão e almoço no hotel

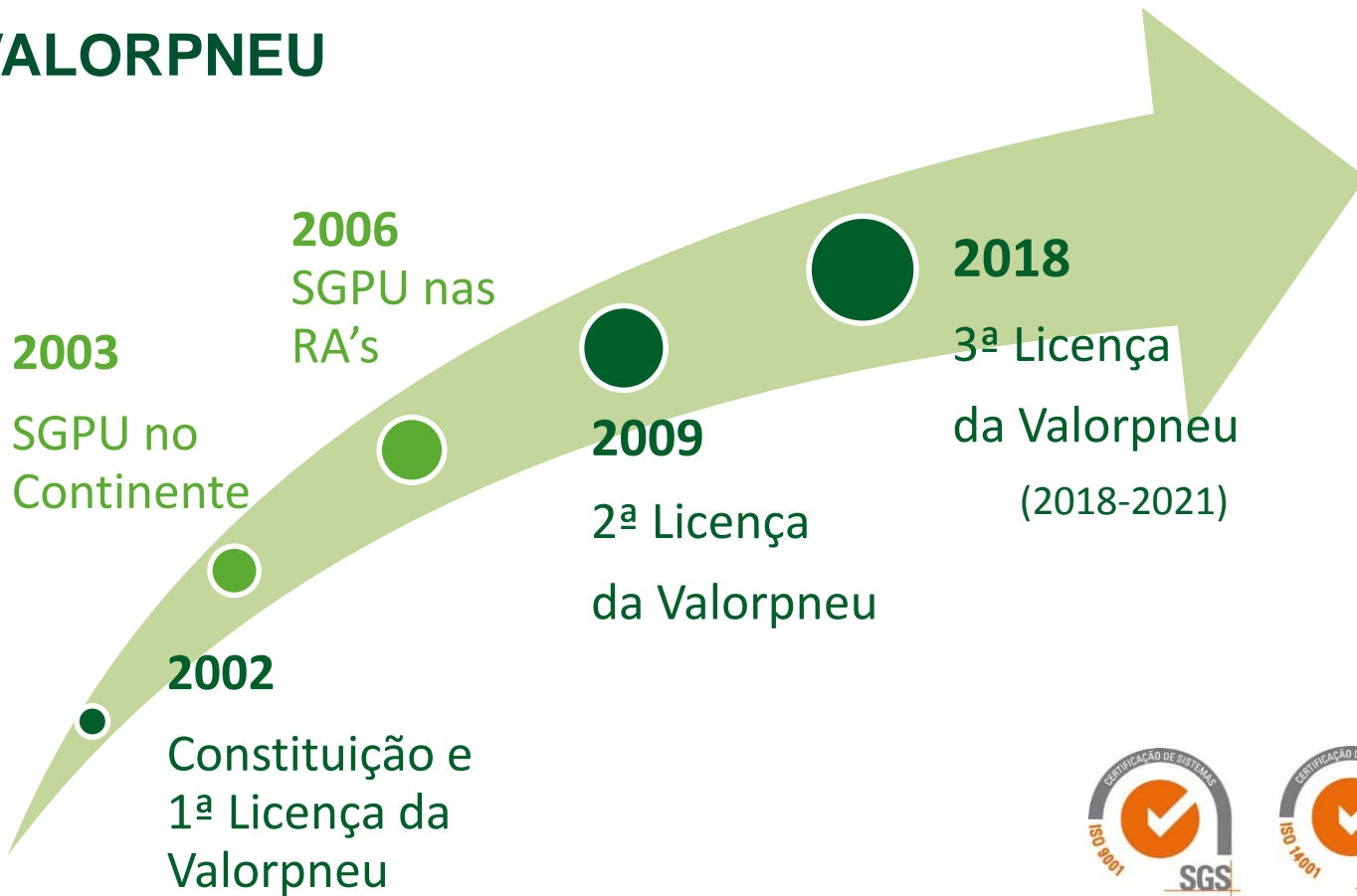


ATUALIDADES NO FLUXO ESPECÍFICO DE PNEUS USADOS

CLIMÉLIA SILVA

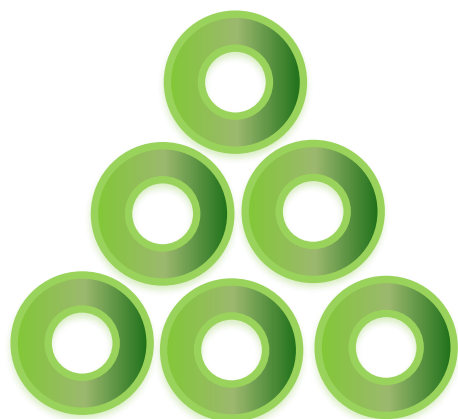
CRONOLOGIA

VALORPNEU



1.480.000 TONELADAS DE PNEUS REUTILIZADOS E VALORIZADOS

(2003 - 2019)



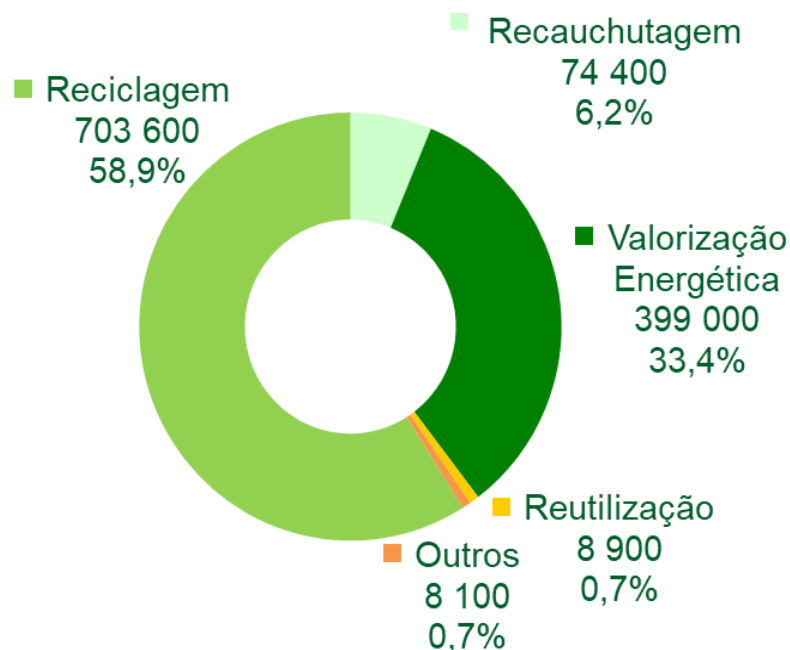
Estimativa 2019

- **1.392.000 t** (2003-2018)
 - Pneus usados = 1.194.000 t
 - Pneus reutilizados = 198.000 t
(recauchutagem nominativa, meio-piso)

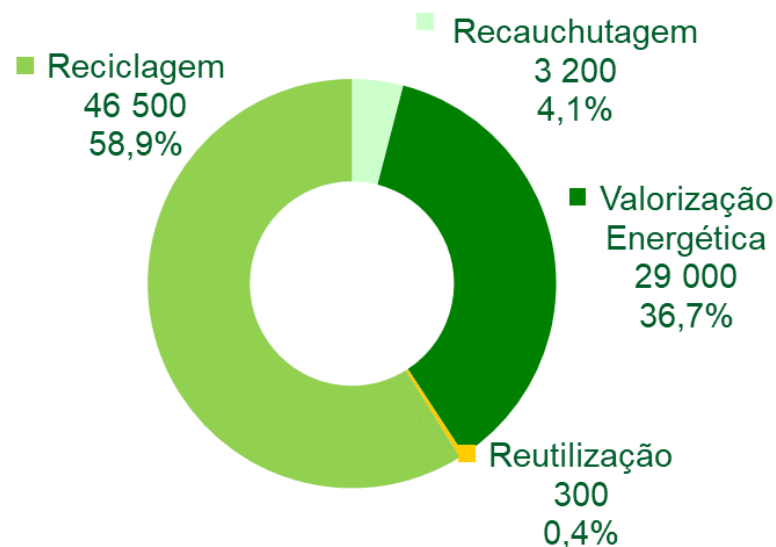
- **88.000 t**
 - Pneus usados = 79.000 t
 - Pneus reutilizados = 9.000 t
(recauchutagem nominativa, meio-piso)

DESTINO DOS PNEUS USADOS RECOLHIDOS (t)

(2003 - 2019)



● **1.194.000 t** (2003-2018)

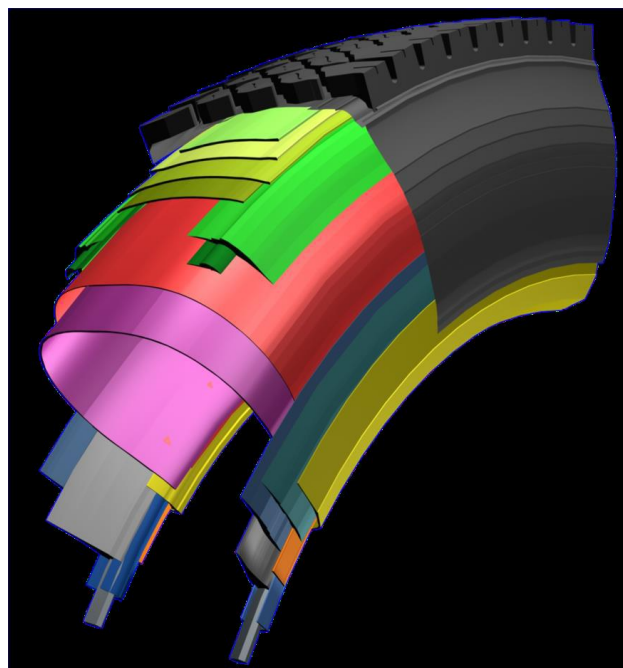


Estimativa 2019

● **79.000 t**

O PNEU

UM PRODUTO DE AVANÇADA TECNOLOGIA



Combina com a máxima precisão um conjunto de materiais

- até 15 compostos diferentes de borracha (natural e sintética)
- até 20 ingredientes por composto
- até 10 componentes diferentes de reforço (têxtil e aço)

CONSTITUIÇÃO DO PNEU

	Pneus de veículos leves e comerciais	Pneus de caminhão
Borracha natural	19%	34%
Borracha sintética	24%	11%
Aço	12%	21%
Têxtil	4%	0%
Fillers (Negro de fumo, Sílica)	26%	24%
Antioxidantes, aceleradores, antiozonantes	14%	10%
Total	100%	100%

Cada componente tem uma influência direta nas propriedades do pneu



Quase 50% do pneu, em peso, é borracha natural e sintética

FUNÇÕES BÁSICAS DO PNEU

ELEMENTO DE LIGAÇÃO VEÍCULO-ESTRADA

- Conter um volume de ar comprimido para suportar a carga (veículo + carga útil + passageiros)
- Participar na suspensão do veículo (absorver parte das irregularidades da superfície da estrada)
- Mudar e manter a direção do veículo
- Transmitir tração e força de travagem na superfície da estrada

BOAS PRÁTICAS DE UTILIZAÇÃO POSSIBILITAM MAIOR LONGEVIDADE AO PNEU, PREVINEM O SEU FIM DE VIDA ANTECIPADO E FACILITAM A REUTILIZAÇÃO

PNEUS EM FIM DE VIDA

CONFEREM AOS PRODUTOS DE BORRACHA
PROVENIENTES DA SUA RECICLAGEM

- Resistência à fadiga
- Resistência aos raios UV
- Resistência à oxidação
- Resistência à fricção
- Elasticidade
- Bom comportamento à deformabilidade



SUBSTITUEM MATÉRIAS-PRIMAS, FONTES DE
ENERGIA E CRIAM SUSTENTABILIDADE

GARANTIR A SUSTENTABILIDADE NO SGPU



TECNOLOGIA, CRIATIVIDADE, INOVAÇÃO E EDUCAÇÃO

- Promover a prevenção da produção de pneus usados
- Assegurar a recolha, preparação para reutilização, reciclagem e outras formas de valorização – objetivos anuais
 - Recolha de **96%** dos pneus usados gerados
 - Valorização de **100%** dos pneus recolhidos
 - Preparação para reutilização e reciclagem de pelo menos **65%** dos pneus usados recolhidos
- Sensibilizar, comunicar e educar
 - > **5%** dos rendimentos anuais previstos para o Ecovalor
- Promover a Investigação e desenvolvimento
 - > **2%** dos rendimentos anuais do Ecovalor (do ano anterior)



GARANTIR A SUSTENTABILIDADE NO SGPU



UM CONTRIBUTO IMPORTANTE PARA A SOCIEDADE,
ECONOMIA E AMBIENTE

- Por cada **1 t** de pneus usados tratada em média **evitam-se**
 - **1,5 t** de **emissões** de GEE
 - **45 269 MJ** de **consumo de energia** primária

ATUALIDADES NO FLUXO ESPECÍFICO DE PNEUS USADOS

DIOGO ARESTA BRANCO

PRODUTORES



Contrato de Produtor

- Fomentar a renovação da adesão ao SGPU
 - Contratos renovados – 1.613
 - Contratos por renovar – 198
- Participação às autoridades dos Produtores que não responderam às tentativas de renovação
- Medidas de Prevenção
 - Participar e contribuir na elaboração do Plano de Prevenção a desenvolver pela Valorpneu
 - Dar conhecimento das suas medidas de prevenção
- Auditorias aos Produtores – Obrigatórias

Contrato de Produtor

- Transferência de pneus para o mercado fora do território nacional
 - Não declaração
 - Dedução
- Disponibilização de uma plataforma de verificação dos pneus transferidos
- Débito Direto

Portal SILiAmb

- Promoção do registo e enquadramentos no Portal SILiAmb
- Resposta aos pedidos de enquadramento dos Produtores no Portal SILiAmb
- Possibilidade de delegação da responsabilidade dos Produtores de declaração no SILiAmb

Workshop - Produtores

- 19 de Março de 2019
- Myriad Crystal Centre - Parque das Nações
- Sessão de esclarecimento sobre nova legislação

ATUALIDADES NO FLUXO ESPECÍFICO DE PNEUS USADOS

DORA GERVÁSIO



REDE DE RECOLHA



PONTOS DE RETOMA

COMERCIANTES/DISTRIBUIDORES

- Relação com a Valorpneu é objeto de **contrato (3858)**, embora não existam diferenças relativamente ao serviço prestado
- Definição de requisitos de segurança
- Auditoria por entidade independente a 4% dos Pontos de Retoma de cada distrito, 15 auditorias em 2019, num total de 155 auditorias no triénio 2019-2021
- Circuito Portugal Valorpneu – aproximação aos Pontos de Retoma para facilitar futuras abordagens

CENTROS DE RECEÇÃO

RENOVAÇÃO DO VINCULO CONTRATUAL

- Obrigação de cumprimento de requisitos de qualificação
- Aumento do valor de contrapartida
- Estabelecimento de bónus para promoção de operações de preparação para reutilização
- Definição de áreas afetas à armazenagem de PU
- Promoção de desempenho – atribuição de prémio e possibilidade de exclusão da rede de recolha
- Revisão do modelo de aplicação de penalizações por incumprimento
- Envolvimento em ações do Plano de Prevenção
- Auditorias anuais por entidade independente (7 CR em 2019)

CENTROS DE RECEÇÃO

REFORÇO DA REDE DE RECOLHA

- Revisão dos Critérios de Seleção de CR e estabelecido procedimento concursal para admissão novos CR
- A decorrer concurso para admissão de CR nos distritos de Castelo Branco e Portalegre

PRIORIDADES DE ATUAÇÃO:

- Distritos com rede de recolha deficitária face PU gerados e/ou onde a avaliação de satisfação releve necessidade de complementar ou substituir CR existentes
- Distritos servidos por empresas não qualificadas no âmbito dos requisitos definidos pela APA

ATUALIDADES NO FLUXO ESPECÍFICO DE PNEUS USADOS

PAULO SILVA

REDE DE
VALORIZAÇÃO E
TRANSPORTE



REDE DE VALORIZAÇÃO E TRANSPORTE

2019 – IMPLEMENTAÇÃO DA NOVA LICENÇA

- Novos contratos c/ operadores valorização:

Recauchutadores (21)

Recicladores (3)

Val. Energéticos (7)

Fragmentadores (1)

Transportadores (20)



REDE DE VALORIZAÇÃO E TRANSPORTE

2019 – IMPLEMENTAÇÃO DA NOVA LICENÇA

- Obrigatoriedade de auditorias por entidade independente no triénio da Licença 2019-2021 a todos os Recauchutadores, Recicladores e Val. Energéticos:
- Valorizadores terão de participar no Plano de Prevenção elaborado pela Valorpneu à APA e à DGAE
- Rede Valorização tem obrigação de cumprir requisitos de qualificação definidos pela APA

2019

- Recauchutadores (4)
- Recicladores (3)
- Val. Energéticos (1)

2020

- Recauchutadores (6)
- Recicladores (3)
- Val. Energéticos (3)
- Fragmentador (1)

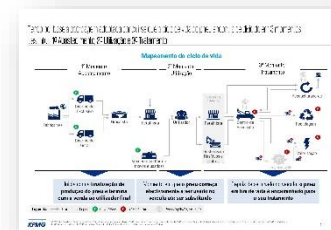
2021

- Recauchutadores (11)
- Recicladores (3)
- Val. Energéticos (3)

REDE DE VALORIZAÇÃO E TRANSPORTE

2019 – IMPLEMENTAÇÃO DA NOVA LICENÇA

- Alteração do contexto do Recauchutador (c/ novas regras, cálculo diferenciado dos fluxos de recauchutagem e implementação de novo formato de declaração)
- Update do estudo 2012 “Caraterização da Recauchutagem”
- Obrigatoriedade de procedimentos concursais para Recauchutadores (enquadramento diferente) e Valorizadores (nº reduzido)
- Realização de 2 estudos:
 - Mapeamento do ciclo de vida do pneu
 - Fator ponderal no cálculo do potencial de geração PU





**DOURO ROYAL
VALLEY HOTEL**
22 E 23 OUTUBRO

OBRIGADA



valorpneu

Porque existe Amanhã