



Programa da Sessão

ogh3o – Receção dos Participantes

10h00 – Sessão de Abertura

Cristina Carrola – Diretora do Dep. Resíduos da APA Helder Pedro – Gerente da Valorpneu

10h30 – SGPU Balanço de uma década

Climénia Silva – Diretora-Geral da Valorpneu

10h50 – Desempenho da Rede de Recolha

Rui Martins – Partner da Ernst & Young

11ho5 – SGPU Contributo para o desenvolvimento sustentável

Paulo Ferrão – Professor do Instituto Superior Técnico

11h50 – Prémio Inovação Valorpneu 2013 Ana Lopes – 3 Drivers

12ho5 – Projetos finalistas e entrega do Prémio Inovação Valorpneu 2013

> André Cachaço – Instituto Superior Técnico Pedro Gonçalves – Instituto Politécnico Guarda

12h30 – Debate

12h45 – Mais com Menos

Marco Meireles – Diretor Executivo Innergenius

13h15 – Encerramento

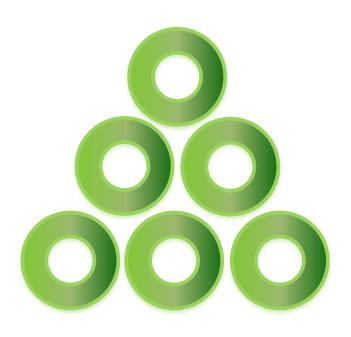
11h30 – Coffee- break



SGPU O balanço de uma década



Recolha e Tratamento



2003 - 2012

893.000 ton de pneus usados recolhidos e tratados

- + **92.000** ton acima do objetivo legal (+12%)
- Corresponde a mais de 1 pneu gerado num ano por cada 2 habitantes
- Equivale à área da Via do Infante coberta com pneus pela altura de um português (de estatura média)



Recolha e Tratamento 2003 – 2012



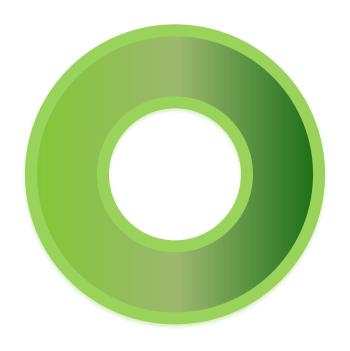
EM 10 ANOS, OS PNEUS RECOLHIDOS E VALORIZADOS DAVAM PARA COMPLETAR 2 VOLTAS À TERRA







Recauchutagem



2003 - 2012

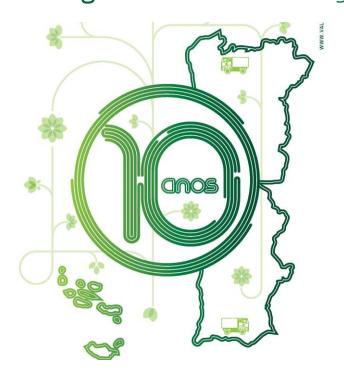
207.000 ton de pneus usados recauchutados

- Prolongou a vida útil a 7.000.000 de pneus
- 65% (em peso) são pneus de camião. Por cada pneu novo vendido de camião foi produzido um pneu recauchutado da mesma categoria
- Evitou-se o consumo de matérias-primas e de energia (em 2.000 TJ)



Recauchutagem

2003 - 2012



EM 10 ANOS, OS PNEUS RECAUCHUTADOS DAVAM PARA EQUIPAR TANTOS CAMIÕES COMO 3 VOLTAS A PORTUGAL



Reciclagem



2003 - 2012

422.000 ton
de pneus usados
reciclados

- Permitiu substituir recursos e matérias primas
 - granulado de borracha = 253.000 ton
 - aço recuperado = 59.000 ton
- O granulado de borracha produzido é suficiente para **2.500** campos de futebol de relva sintética
- O aço reciclado equivale ao aço necessário à construção de 8 Torres Eiffel



Valorização Energética



2003 - 2012

de pneus usados

valorizados energeticamente

- Permitiu substituir outras fontes de energia, produzindo 7.400 TJ de energia
- Evitou-se o consumo de 230.000 ton de petcoque (subproduto do petróleo)
- Energia necessária à produção de 2 milhões de ton de clinquer (principal componente do cimento)



Valorização

2003 - 2012



EM 10 ANOS, A BORRACHA NATURAL REAPROVEITADA NA RECICLAGEM DE PNEUS USADOS EVITOU A SUA EXTRAÇÃO EM 4.000.000 DE ÁRVORES EM 10 ANOS, A ENERGIA GERADA PELA VALORIZAÇÃO DE PNEUS USADOS DAVA PARA PRODUZIR O CIMENTO NECESSÁRIO À CONSTRUÇÃO DE 11 ESTÁDIOS DE FUTEBOL



Comunicação



2003 - 2012

- Inserções na TV e na rádio 9.450
- Inserções na imprensa 260
- Participação em eventos 190
- Encontros da rede 10 (em 10 locais que cobrem o país)
- Edições da Newsletter 19 (quadrimestral a partir de 2006)
- Sinalização dos Operadores 110 (pontos de recolha, transportadores e recauchutadores)
- Projetos de resp. social apoiados 56



Qualidade e Formação



2003 - 2012

- Ações de formação/esclarecimento 23
- Rel. de avaliação de qualidade de PR 833 (trimestral a partir de 2007)
- Rel. de avaliação de qualidade de Transp. 120 (semestral – a partir de 2010)
- Prémios atribuídos a PR 5 (desde 2008)
- Empresas parceiras certificadas 42
- Inspeções a PR e a Valorizadores 468
- Inquéritos de auditoria aos Produtores 1.191

2500 m

O SGPU em números

I&D



2003 - 2012

- Total investido em apoio à I&D 450.000 €
- Projetos de iniciativa ou participados pela Valorpneu para apoio a I&D
- Edições do Prémio Inovação Valorpneu (desde 2009)
- Projetos candidatos ao Prémio Inovação 42 (de engenharia, arquitetura e design)
- Prémios Inovação Valorpneu atribuídos 10 (incluindo menções honrosas)



Ecovalor

2003 - 2012

Total de Ecovalor = 90.000.000 € (faturado)

Ecovalor – pneus colocados no mercado em 2003 = 0,151 €/kg

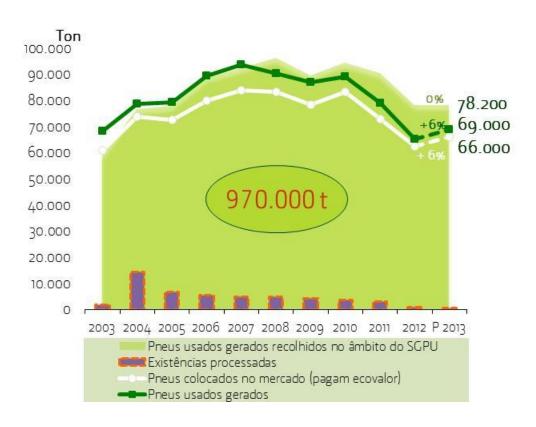
(a preços constantes)

Ecovalor – pneus colocados no mercado em 2012 = 0,130 €/kg





Evolução dos fluxos de pneus 2003 – P2013



Previsão 2013

Taxa recolha $\approx 113\%$



Perspetivas

SGPU

 adaptar as operações às condições de uma nova licença

Recolha e Transporte

- maior eficiência na realização e transporte das cargas
- garantir o cumprimento dos requisitos legais de segurança

Valorização (Reciclagem, V.Energética, Fragment.)

- evitar excedentes de stock
- promover maior eficiência de processos e produtos
- equilibrar custos

Sistema de informação

introduzir melhorias no novo sistema informático

