



valorpneu

Porque existe Amanhã.



AÇORES \* 09 | 10 | out.



# Programa da Sessão



09h30 – Receção dos Participantes

10h00 – Sessão de Abertura

Luís Neto de Viveiros – Secretário Regional  
da Agricultura e Ambiente  
Helder Barata Pedro – Gerente da Valorpneu

10h30 – Nova geração de licenças de fluxos  
específicos de resíduos - licença do  
SGPU

Cristina Carrola – Diretora Dep. Resíduos da APA

10h50 – Valorpneu em 2014

Climénia Silva – Diretora Geral da Valorpneu

11h10 – Coffee-break

11h30 – O SGPU nos Açores

Marco Lopes – Gerente da Varela

11h50 – Desempenho da Rede de Recolha

Rui Martins – Partner da Ernst & Young

12h10 – Projeto de Recuperação Ecológica  
da Bacia da Lagoa das Furnas

Miguel Ferreira – Coordenador do Dep. de  
Planos Especiais do Ordenamento do Território

12h30 – Debate

12h45 – Encerramento



# A Valorpneu em 2014

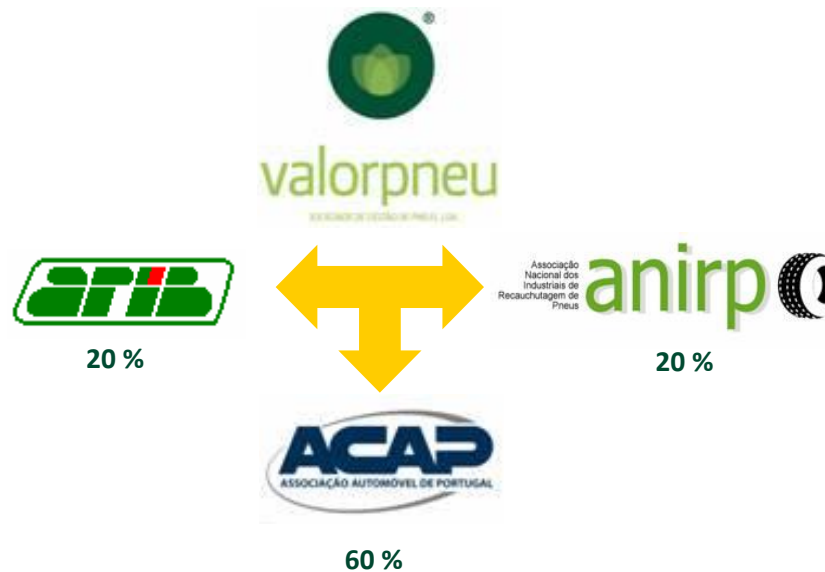
# Valorpneu - o início do SGPU

## ⇒ Missão

- ⇒ Organizar e gerir o sistema de recolha, transporte e destino final de pneus usados no território nacional
- ⇒ Desenvolver ações de comunicação e sensibilização
- ⇒ Promover I&D de novos métodos para o tratamento dos PU e de novas aplicações

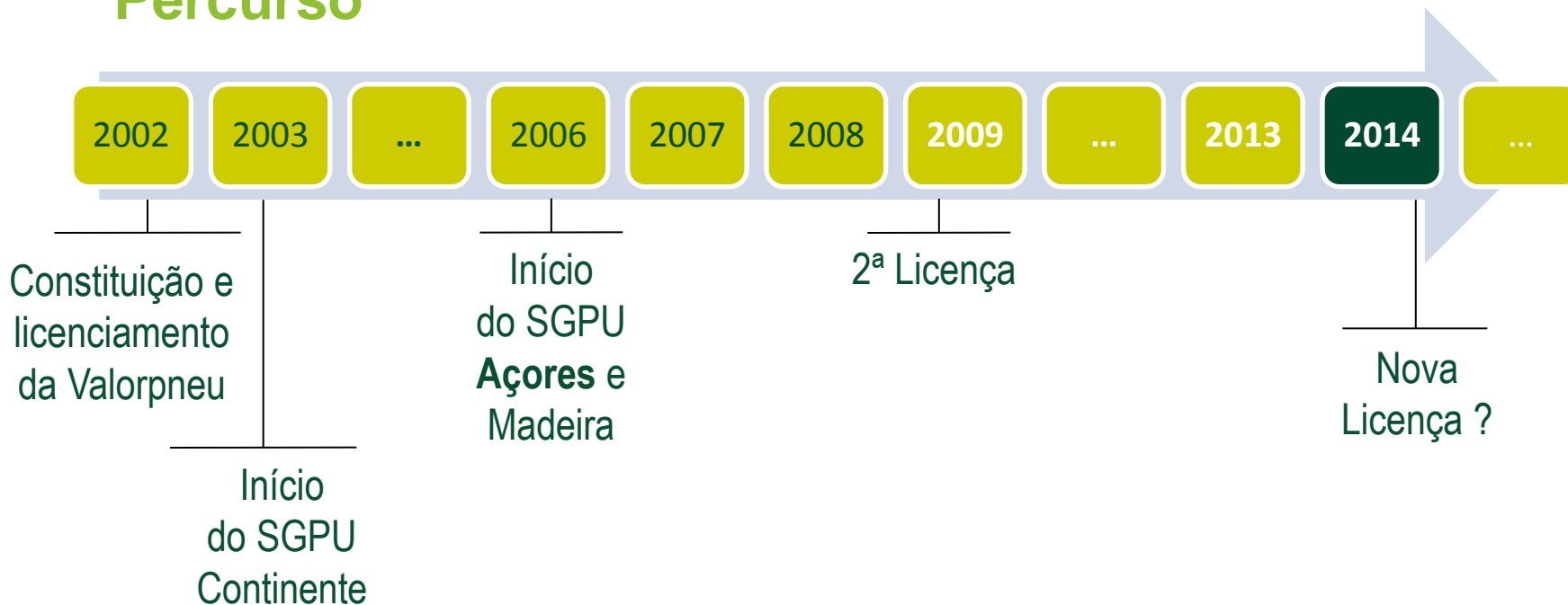
## ⇒ Estrutura do Capital Social

## ⇒ Sociedade sem fins lucrativos



# Do início ...

## Percurso



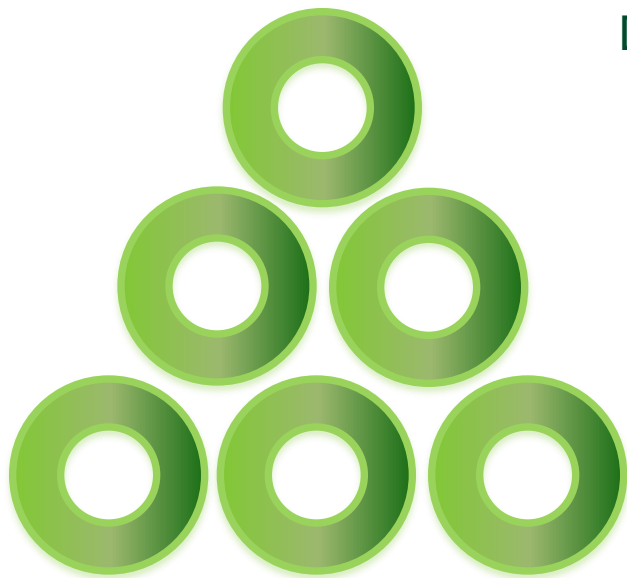
...12 anos ...



# 1 milhão de toneladas de pneus valorizados

Recolha e Tratamento 2003 - abril 2014

**1.000.000** DE TONELADAS  
DE PNEUS RECOLHIDOS E VALORIZADOS



- ⇒ Inclui mais de 51.000 toneladas de pneus de passivo ambiental (5% do total)
- ⇒ Inclui cerca de 15.700 toneladas relativas à RA dos Açores



# Emissões evitadas




## BENEFÍCIO AMBIENTAL DO SGPU

- ⇒ Emissões de GEE evitadas de cerca de **1.500.000 t de CO2-eq**
- ⇒ Consumo de energia primária evitada de **47.000 TJ**





# 78 M€/ano p/ riqueza nacional



milhões para a riqueza nacional

Sabia que, graças à Valorpneu, o Sistema Integrado de Gestão de Pneus Usados já valorizou um milhão de toneladas de pneus, contribuindo em média com **€78 milhões/ano para a riqueza nacional**.  
PARA A VALORPNEU, NO DINAMIZAR A ECONOMIA É QUE ESTÁ O GANHO

Uma iniciativa:    

## BENEFÍCIO ECONÓMICO DO SGPU

- ⇒ **78 M €/ ano** para o VAB Nacional  
(880 M € pela gestão de 1M t de PU)
- ⇒ **45 M €/ ano** de importações líquidas evitadas  
(510 M € pela gestão de 1M t de PU)





# 2 mil empregos gerados

mil empregos gerados

Sabia que, graças à Valorpneu, o Sistema Integrado de Gestão de Pneus Usados já valorizou um milhão de toneladas de pneus, tendo gerado quase 2 mil postos de trabalho.  
PARA A VALORPNEU, NO PROMOVER O EMPREGO É QUE ESTÁ O GANHO

Uma iniciativa:

empregados  
WWW.VALORPNEU.PT

## BENEFÍCIO SOCIAL DO SGPU

- ⇒ **970** empregos diretos
- ⇒ **1.013** empregos indiretos e induzidos





# Contributo para a economia verde



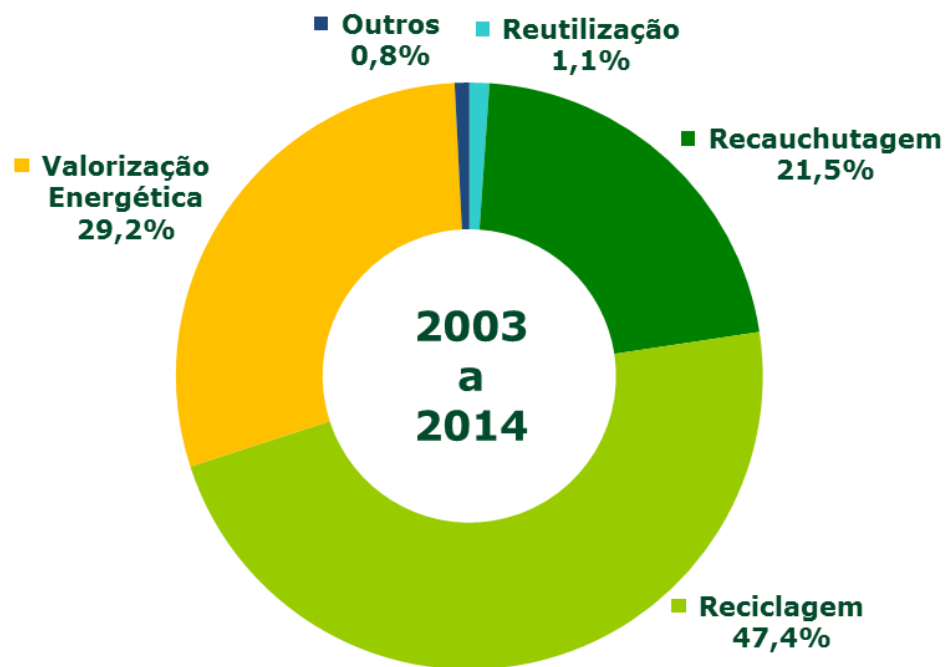
As atividades desenvolvidas no SGPU enquadram-se por excelência no conceito da **Economia Verde**:

- ⇒ Contribuem para a redução significativa dos riscos ambientais
- ⇒ Geram riqueza
- ⇒ Alavancam a criação de emprego

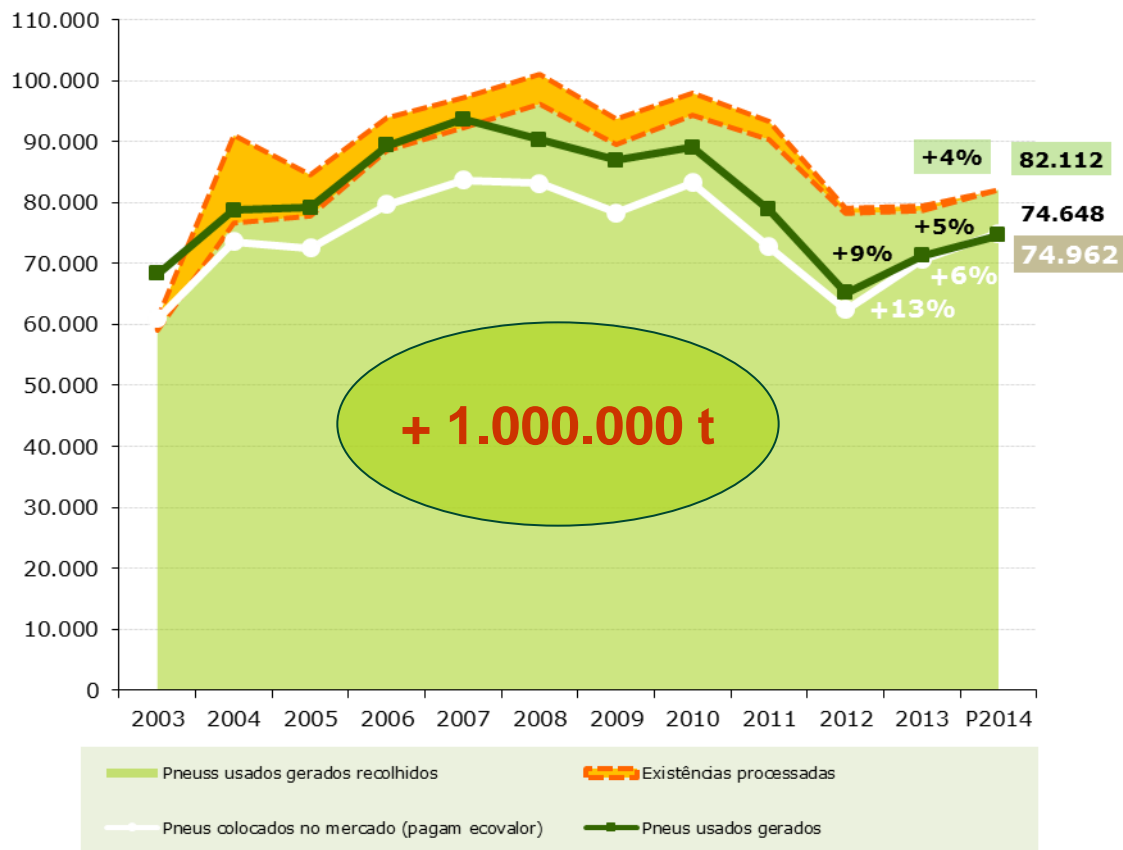


# Destinos de valorização

# 1.000.000 DE TONELADAS DE PNEUS VALORIZADOS



## Evolução do fluxo de pneus colocados no mercado, gerados, recolhidos e existências



### Previsão 2014 (metas)

Taxa recolha ≈ 110%

Taxa recauch.+reut. ≈ 18%

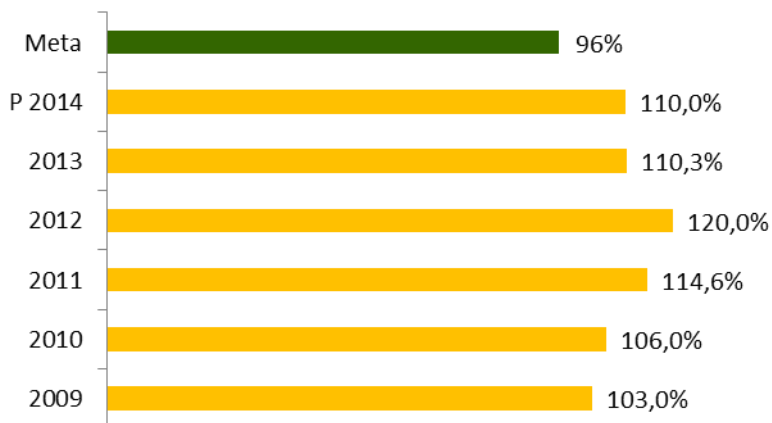
Taxa reciclagem ≈ 71%

(do objetivo de pneus recolhidos e não recauchutados)

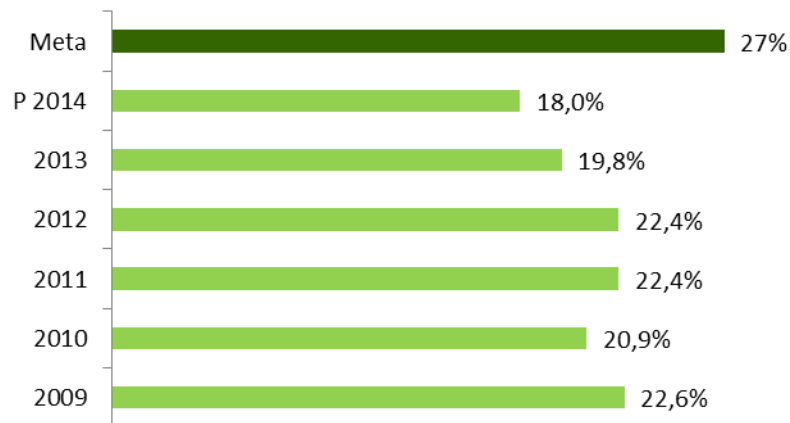
# Valorização dos pneus usados

## Objetivos de Gestão

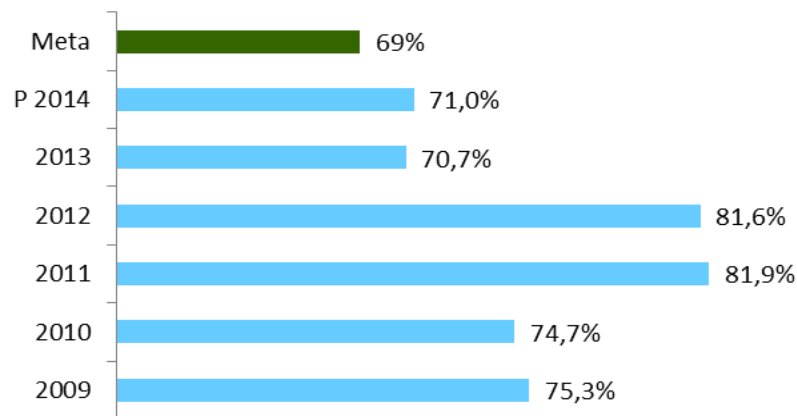
### RECOLHA



### PREP. REUT. e RECAUCHUTAGEM



### RECICLAGEM

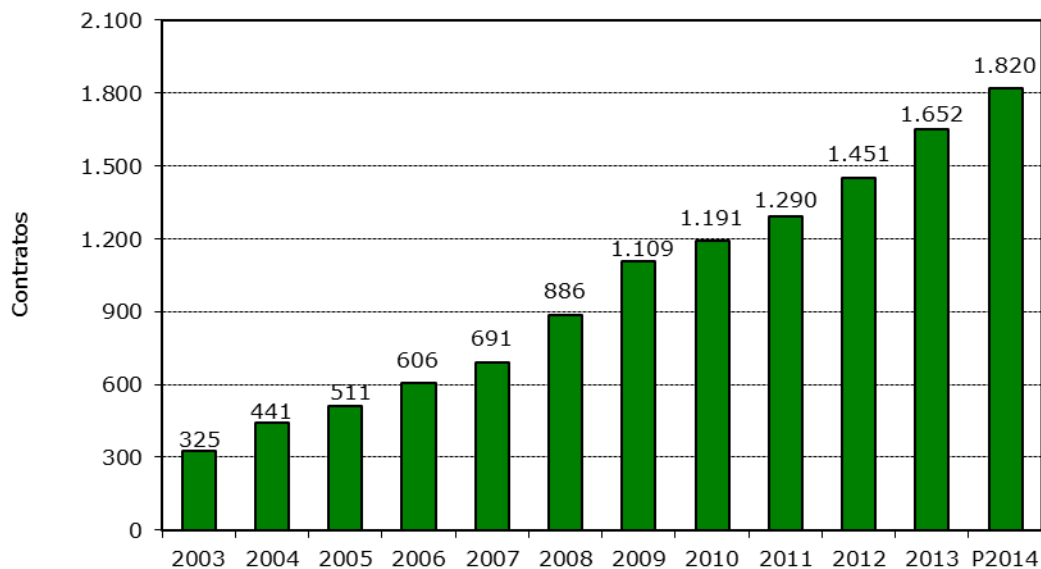






# Produtores do SGPU

## Evolução do nº de Produtores aderentes ao SGPU



Set. 2014

**1.801**

Var.2014/2013=

**+ 9 %**

P 2014

**1.820**

Var.2014/2013=

**+ 10 %**

Auditorias realizadas às declarações  
Articulação com entidades de inspeção



# Contingências e eixos de progresso

## Recolha



- ⇒ Rede da Valorpneu qualificada, com total abrangência nacional, mas com níveis diferenciados de resposta
  - ⇒ margem de progresso para alguns operadores (ex.: organização, requisitos legais de segurança)
- ⇒ Proliferação de operadores de gestão de resíduos licenciados para a recolha de pneus usados
  - ⇒ reflexão conjunta (forma de ultrapassar a iminente banalização do setor)

1. Açores - Associação Açoriana de Recolha de Pneus Usados (ARA)	27. Horta - Horta - Companhia de Recolha de Pneus Usados (CRPU)
2. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	28. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
3. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	29. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
4. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	30. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
5. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	31. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
6. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	32. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
7. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	33. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
8. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	34. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
9. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	35. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
10. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	36. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
11. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	37. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
12. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	38. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
13. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	39. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
14. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	40. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
15. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	41. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
16. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	42. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
17. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	43. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
18. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	44. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
19. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	45. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
20. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	46. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
21. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	47. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)
22. Angra do Heroísmo - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)	48. Ponta da Formosa - Associação de Recolha de Pneus Usados (ARPU)



# Contingências e eixos de progresso

## Cargas transportadas



⇒ As cargas realizadas pelos operadores estão fortemente condicionadas pelos meios de carga utilizados

⇒ preocupação em evoluir para meios de carga mais eficientes



⇒ Erros recorrentes de pesagem de cargas em alguns valorizadores da rede

⇒ dedicar recursos à pesagem (seguimento rigoroso das pesagens e utilização de equipamentos adequados)



# Contingências e eixos de progresso

## Valorização



- ⇒ Dificuldade nos mercados do granulado de borracha reciclado de pneus usados
  - ⇒ maior eficiência sobre a tipologia e dimensões do granulado produzido
  - ⇒ alargar a atividade dos recicladores aos produtos finais que incorporam o granulado
  - ⇒ incentivar e tornar obrigatória a incorporação de material reciclado de pneus em obra



- ⇒ Insuficiência nacional de pneus usados para serem utilizados como combustível pela indústria cimenteira
  - ⇒ contabilização da valorização material dos pneus utilizados na indústria do cimento



# Contingências e eixos de progresso

## Enquadramento legal da EG



- ⇒ Falta de enquadramento de M/L prazo que permita desenvolvimentos estratégicos da atividade (prorrogação da licença publicada com atraso e por períodos trimestrais)
  - ⇒ agilizar o processo de licenciamento da EG e dar prioridade à estabilidade do SGPU
  - ⇒ harmonizar os objetivos de gestão com a maioria dos países da UE e com o contexto do mercado (eliminar meta de recauchutagem, flexibilizar a meta para a reciclagem)
  - ⇒ reforçar num quadro normativo a articulação das relações entre Valorpneu e as entidades de fiscalização
  - ⇒ em tudo o resto manter : *“If it ain't broke don't fix it”* (não conserte o que não está partido) – citação Mr. Ewan Scott-Valorpneu - *The Best Case for a Single Body-* revista *Tyre and Rubber Recycling*, nº 19 2013



2014

## Prémio Inovação Valorpneu



- ⇒ Novo micro site totalmente dedicado ao Prémio Inovação Valorpneu
- ⇒ O âmbito do prémio alarga-se ao Orientador (5.000€ p/ Investigador + 2.500€ p/ Orientador)
- ⇒ Sessão dedicada à entrega do Prémio Inov 2014
- ⇒ Lançamento do Prémio 2015 – em curso



Tyre Label for retreaded tyres, the next step

**RETYRE** – “Tyre Label for retread tyres” (BIPAVER)

**CEN/PC 366** – “Materials produced from end of life tyres”



European Committee for Standardization  
Comité Européen de Normalisation  
Europäisches Komitee für Normung

**Coprocessamento** – Valorização material de combustíveis alternativos na indústria cimenteira





valorpneu

Porque existe Amanhã.



AÇORES \* 09 | 10 | out.

